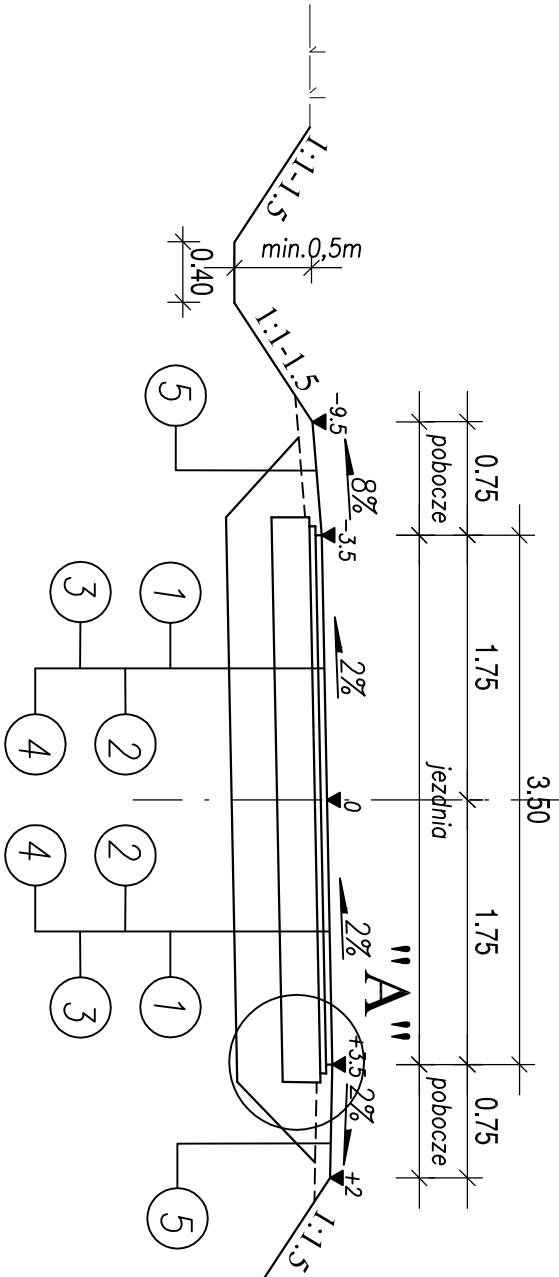


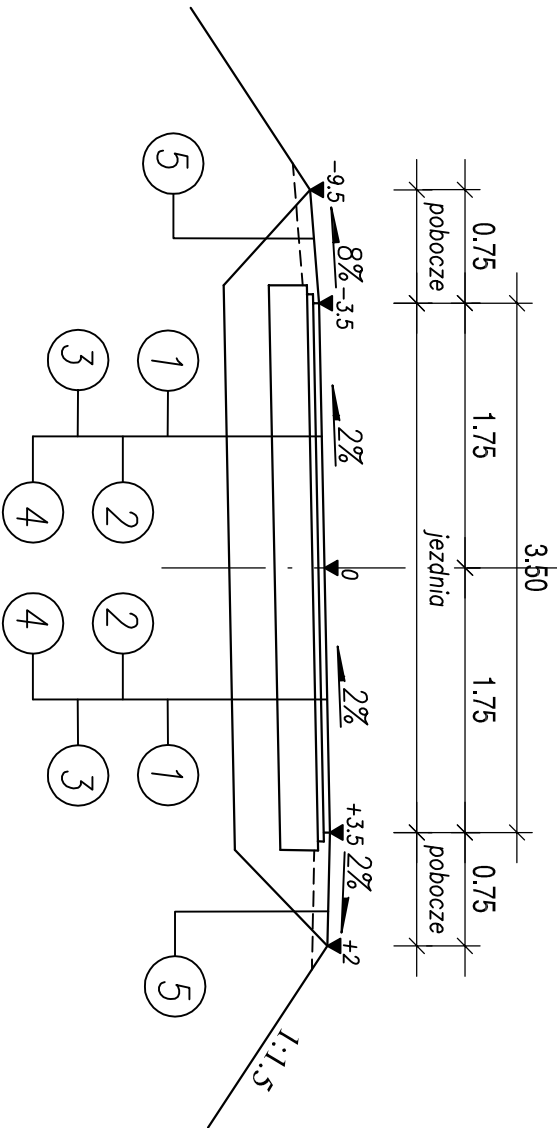
Legenda:

- 1 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r dla KR1
- 2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r dla KR1
- 3 – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego Cnr stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- 4 – wymiana na grunt niewsadzinyowy grub. 30cm
- 5 – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 10cm
- 6 – nawierzchnia żwirowa grub. 20cm

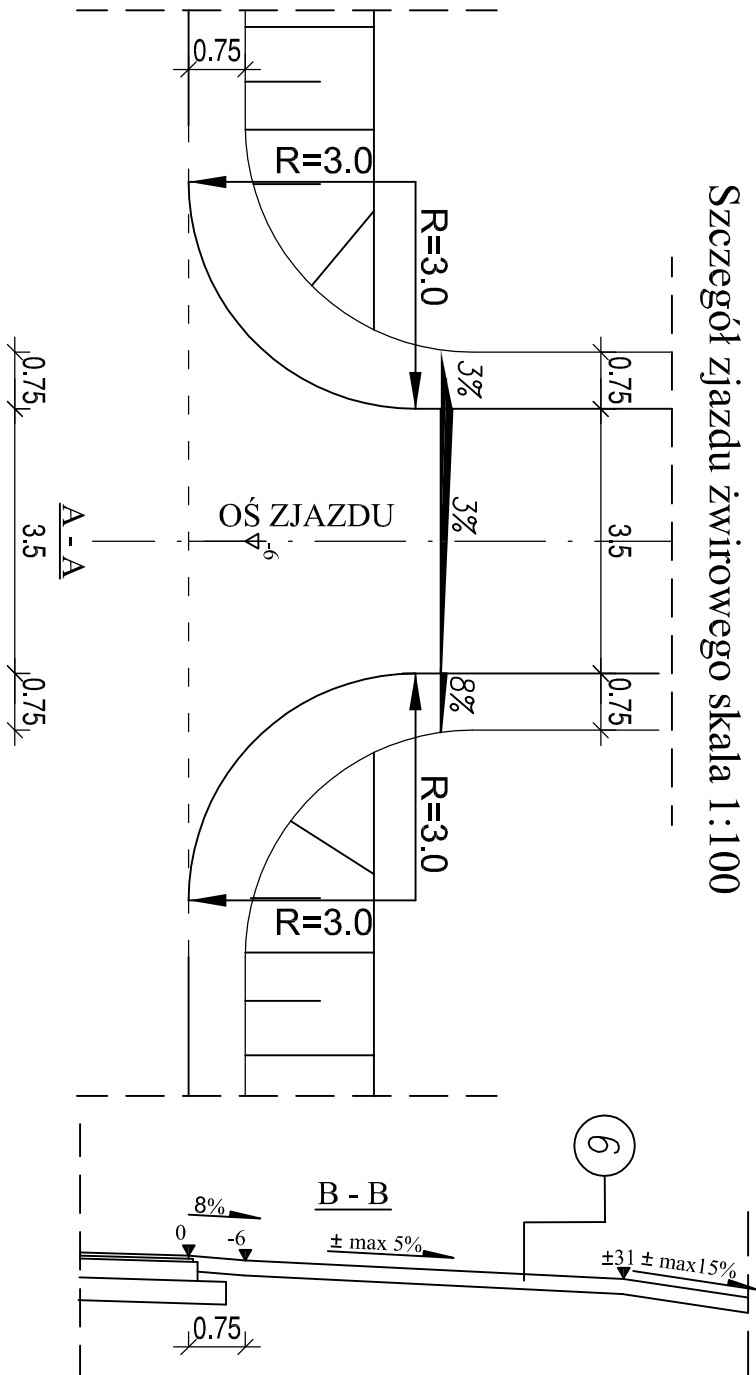
PRZĘKRÓJ NORMALNY Nr 1 - przekrój szlakowy KR1, G1
od km 0+000,00 do km 0+160,00



PRZĘKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój szlakowy KR1, G1
od km 0+160,00 do km 0+484,34



Szczegół zjazdu żwirowego skala 1:100



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10

