

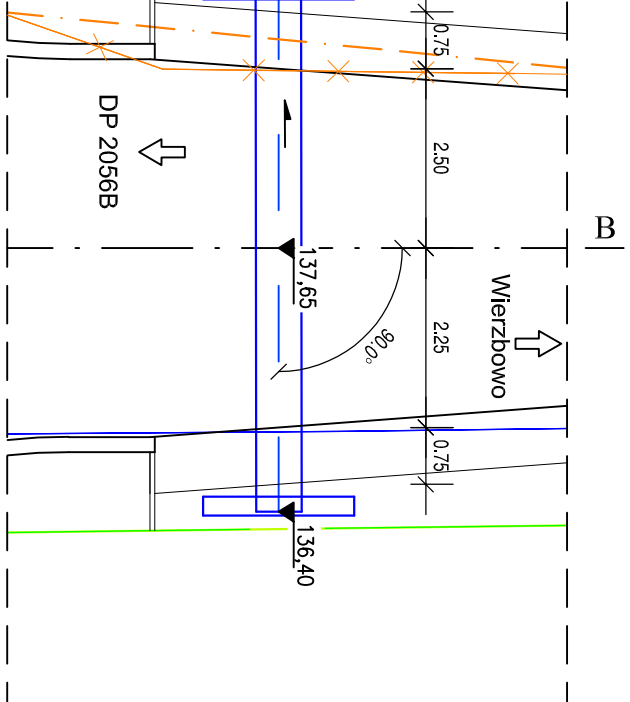
Legenda:

- 1 – pobocze z kruszwa naturalnego grub. 9cm
- 2 – umocnienie skarp rowu geokratą z wypełnieniem warstwą humusu grub. 10cm

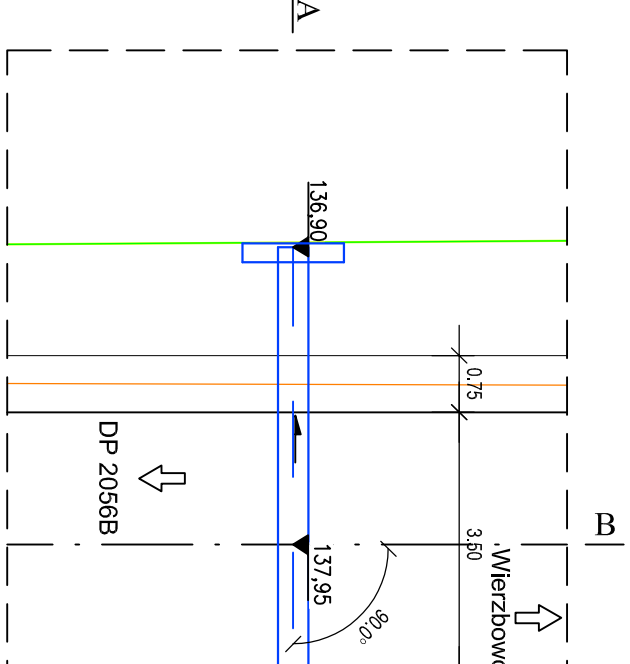
- brukowiec średniej grub. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm mechanicznie
- kruszwo naturalne stabilizowane

Autor projektu	mgr inż. podst. inż. m. Rębiszewski Zębelny		
Stanowisko	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej N 1061188 od km 0+000,00 do km 1+022,50 w miejscowości Rębiszewo Zębelny		
Typ projektu	Przebieg urządzeń wodnych	Skala 1:10, 1:50, 1:100	
Forma	linia przekroju	Data 06.09.2019	Za. inż. 6/1
Projektant	mgr inż. Piotr Dąbrowski	Specjalność	PROJEKTOWANIE DROGOWE
Strawca	inż. R. Rębiszewski	Nr zezwolenia	PROJEKTOWANIE DROGOWE
		Wzrost	1,70 m
		Waga	70 kg
		Temperatura	20°C
		Wzrost	1,70 m
		Waga	70 kg
		Temperatura	20°C

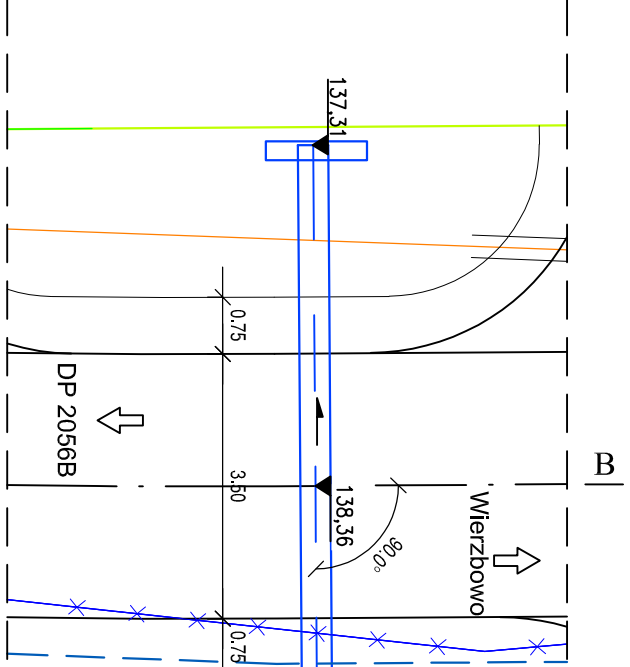
P1 Szczegół przepustu z rur betonowych Ø60 w ściankach czołowych prefabrykowanych 2,00x1,50x0,25m pod drogą gminną Nr 1061188 km 0+010,70 L=7,00 m skala 1:100



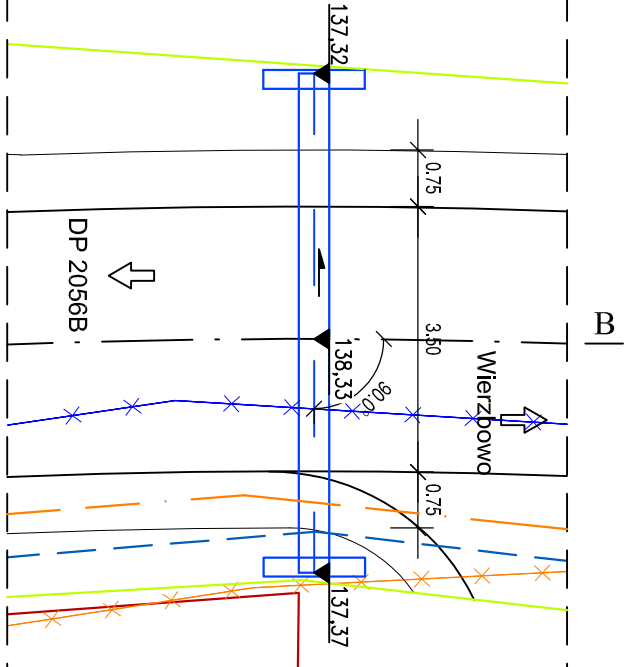
P2 Szczegół przepustu z rur z rur betonowych Ø40 w ściankach czołowych prefabrykowanych 1,34x1,40x0,25m pod drogą gminną Nr 1061188 km 0+050,00 L=7,00 m skala 1:100



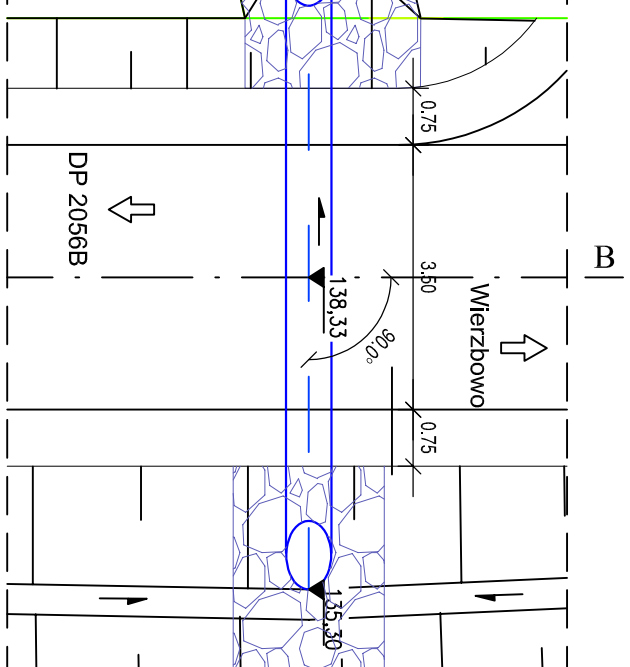
P3 Szczegół przepustu z rur z rur betonowych Ø40 w ściankach czołowych prefabrykowanych 1,34x1,40x0,25m pod drogą gminną Nr 1061188 km 0+107,00 L=7,50 m skala 1:100



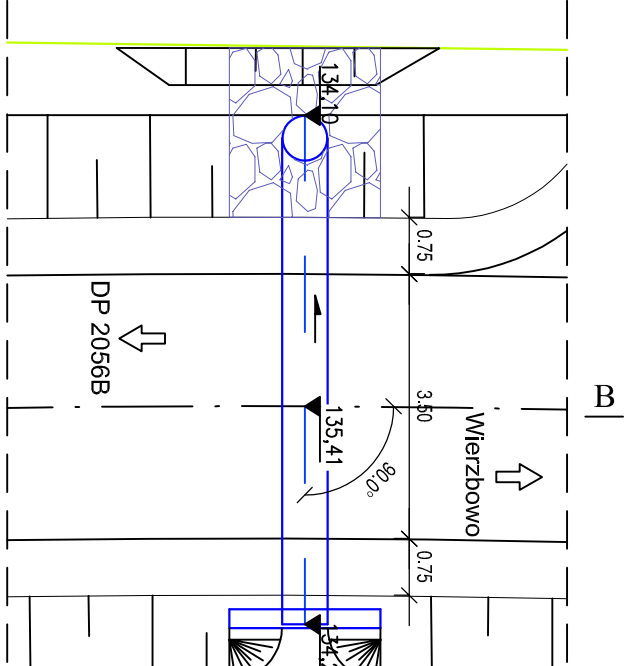
P4 Szczegół przepustu z rur betonowych Ø40 w ściankach czołowych prefabrykowanych 1,34x1,40x0,25m pod drogą gminną Nr 1061188 km 0+159,50 L=6,60 m skala 1:100



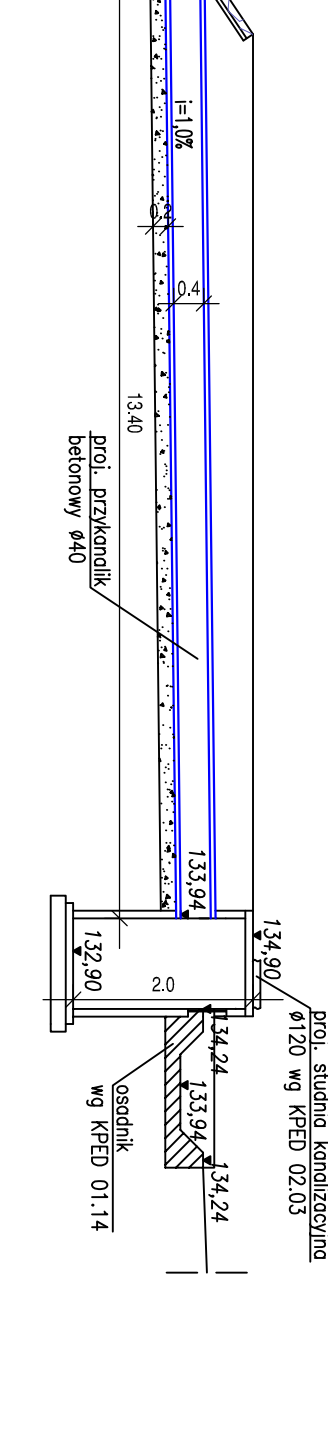
P5 Szczegół przepustu z rur betonowych Ø60 pod drogą gminną Nr 1061188 km 0+610,70 L=8,60 m skala 1:100



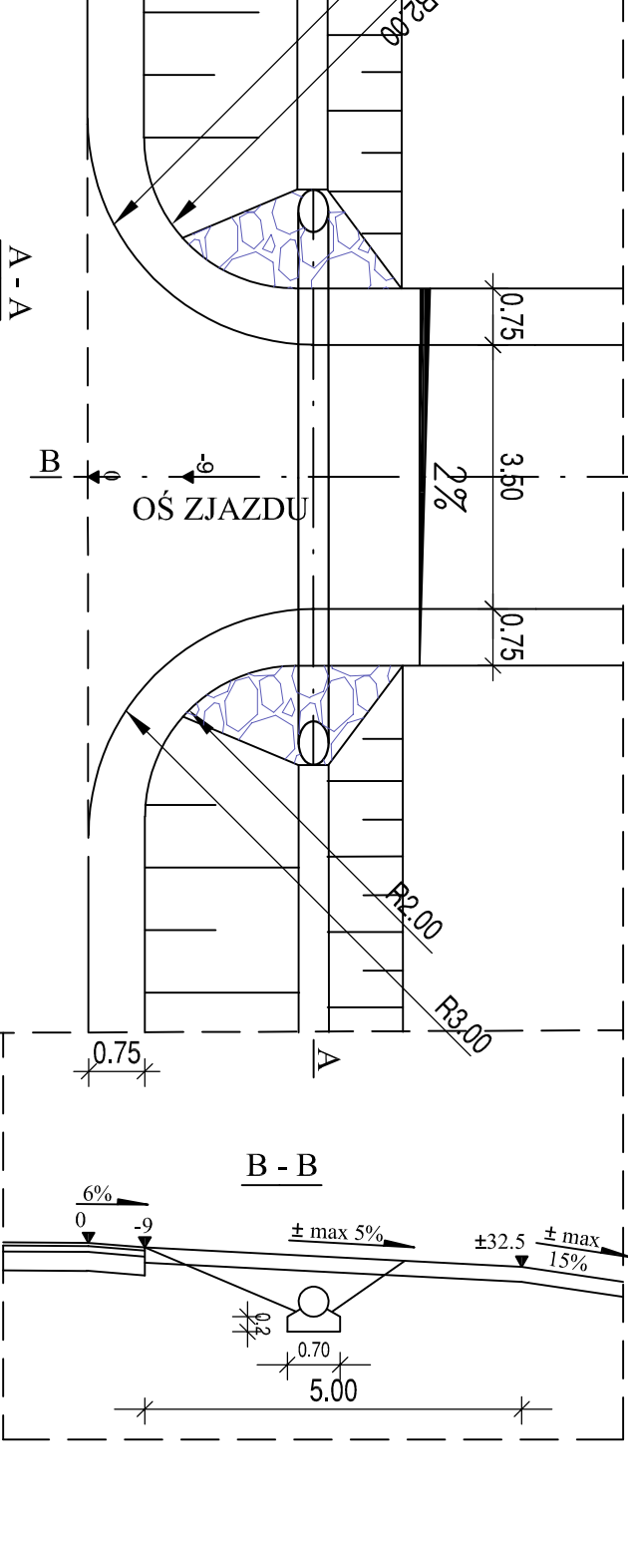
P6 Szczegół przepustu z rur betonowych Ø60 ze ścianką czołową prefabrykowaną 2,00x1,50x0,25m pod drogą gminną Nr 1061188 km 1+008,50 L=6,75 m skala 1:100



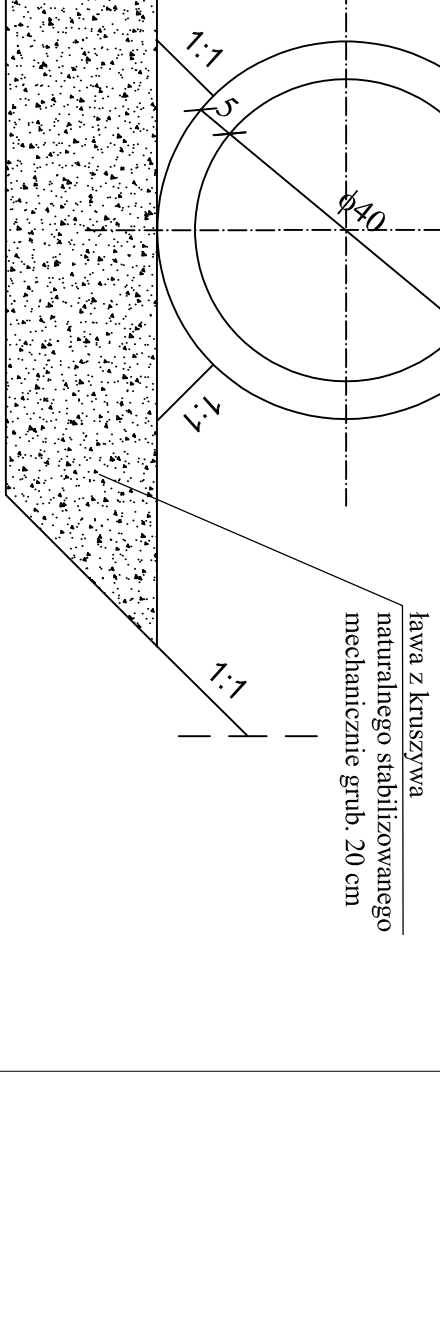
Schemat wylotu przykanałki Ø40 L=1,40 m na skarpę rz. Jabłonia odprowadzającego wodę z rowu drogowego R3-R4 skala 1:100



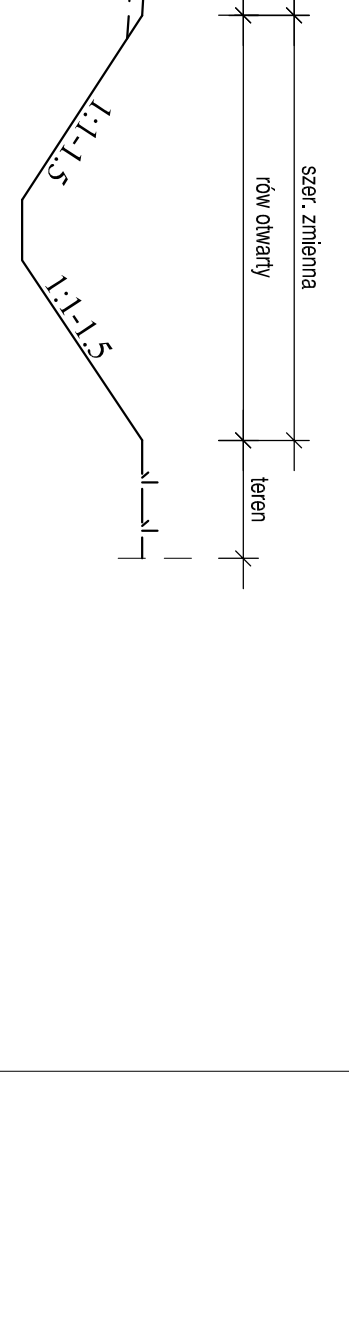
Szczegół szlakowego zjazdu indywidualnego skala 1:100



Posadowienie przepustu rur z tworzyw sztucznych średnicy Ø 40cm skala 1:10



Przekrój poprzeczny rowów otwartych Skala 1:50



Umocnienie skarp rowu o pochyleniu 1:1 z użyciem geokrat Skala 1:50

