

Inwestor:			
Gmina Kołaki Kościelne ul. Kościelna 11 18-315 Kołaki Kościelne			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie gmina Kołaki Kościelne m. Rębiszewo Zegadły			
Nazwa projektu:			
Przebudowa drogi gminnej Nr 106118B od km 0+000,00 do km 1+022,50 w miejscowości Rębiszewo Zegadły			
Stadium:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Projektant:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

29 sierpnia 2019 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karta uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja.
2. Projekt zagospodarowania terenu.

KARTA UZGODNIEN

*do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej Nr 106118B
od km 0+000,00 do km 1+022,50 w miejscowości Rębiszewo Zegadły*

Instytucja

Wójt Gminy Kołaki Kościelne

Komenda Powiatowa Policji w Zambrowie

Starosta Powiatu Zambrowskiego

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy drogi gminnej Nr 106118B od km 0+000,00 do km 1+022,50 w miejscowości Rębiszewo Zegadły

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na przebudowę drogi gminnej Nr 106118B,
- dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” z późn. zm.,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna Nr 106118B na odcinku od km 0+000 do km 0+250 przebiega przez obszar zabudowany miejscowości Rębiszewo Zegadły, natomiast pozostały odcinek drogi gminnej przebiega poza terenem zabudowanym. W otoczeniu drogi znajdują pola uprawne oraz łąki.

Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,0 – 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami.

Odwodnienie drogi gminnej na projektowanym odcinku odbywa się poprzez spływ wód opadowych po poboczach i skarpach korony drogi. W km 0+010,70 pod droga gminną zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 40 cm i długości 7,0m. W km 0+248,00 pod droga gminną zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 60 cm i długości 8,0m. W km 0+505,75 pod droga gminną zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 40 cm i długości 8,0m.

W sąsiedztwie oraz w pasie drogowym zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna średniego napięcia, sieć wodociągowa oraz podziemna sieć telekomunikacyjna.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Dane techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi: D,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR1,
- zasadnicza szerokość jezdni: 3,50 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m.

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 1+022,50. Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową 2056B (Rosochate Kościelne – Kaczyn Herbasy – Miodusy Stok – Jabłonka Faszczce - Jabłonka Kościelna – Rebiszewo Studzianki – Kołaki). Koniec projektowanej trasy przyjęto na granicy gminy Zambrów i gminy Kołaki Kościelne w km 1+022,50.

W planie zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 3,50m wraz z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m. W km 0+371,050 po str. prawej oraz w km 0+910,00 po str. lewej zaprojektowano mijanki o szerokości 1,5 m i długości 25,0m. Na całym odcinku zaprojektowano prawostronny rów drogowy o parametrach: pochylenie skarp 1:1-1,5, szerokość dna 0,4 m i głębokość min. 0,5m.

Zaprojektowano zjazdy szlakowe o szerokości jezdni 3,50 m z pobocznymi o szerokości 0,75 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach $R=3,0$ m. Zjazdy w terenie zabudowanym zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej, natomiast poza terenem zabudowanym o nawierzchni żwirowej. Pod zjazdami, które zlokalizowano w ciągu rowu drogowego zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm.

Odwodnienie drogi zaprojektowano przez powierzchniowy spływ wody do projektowanych rowów przydrożnych i dalej do naturalnych odbiorników wodnych.

W km 0+010,70 zaprojektowano przepust rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60cm i długości 7,00m w ściankach czołowych. W km 0+050,00, 0+107,00 i w km 0+159,50 zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm. W km 1+008,50 zaprojektowano przepust rur z tworzyw sztucznych o średnicy 60cm.

W km 0+610,00 na przedłużeniu projektowanego przepustu zaprojektowano rów drogowy biegnący wzdłuż granicy działki, który będzie odprowadzał wodę do studni z osadnikiem, a następnie poprzez przykanalik $\varnothing 40$ woda będzie odprowadzana do rzeki Jabłonka.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Na skrzyżowania z drogą powiatową, na drodze z pierwszeństwem przejazdu zastosowano znak pierwszeństwa **D-1**, natomiast wlot podporządkowany drogi gminnej ze względu na złe warunki widoczności oznakowano znakiem **B-20**.

W celu oznakowania niebezpiecznych łuków poziomych zaprojektowano znaki **A-3** i **A-4** z tabliczkami **T-4**.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano przejście dla pieszych, które należy oznakować znakami **D-6**.

Znaki **D-15** oraz **E-4** należy wymienić na nowe.

Zaprojektowano nowe znaki **E-17A, E-18A, D-42 i D-43** korygując ich lokalizację.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 18 szt.

Ilość projektowanych tabliczek: 2 szt.

Ilość projektowanych słupków: 17 szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 16 szt.

Ilość tabliczek do usunięcia: 1 szt.

Ilość słupków do usunięcia: 12 szt.

4.2. Oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego. Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany zgodnie z dziennikiem Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Utrudnienia w ruchu mogą wystąpić w czasie występowania robót budowlanych. Na czas prowadzenia robót wykonawca opracuje projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wszelkie zagrożenia i utrudnienia mogące pojawić się na tym etapie prac.

6. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) - znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

W przypadku stosowania znaków B-20 i A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie od 0,50 do 2,00 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 29.08.2021 rok.