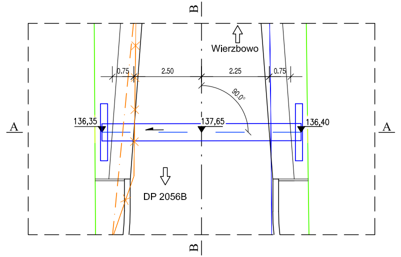
Legenda:

- ① – *pobocze z kryszwa naturalnego grub. 9cm*
- ② – *umocnienie skarpy rowu geokratą z wypełnieniem warstwą humusu grub. 10cm*
- ▨ – *brukowiec średniej grub. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową*
- ▨ – *podsypka cementowo–piaskowa grub. 5cm*
- ▨ – *kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie*

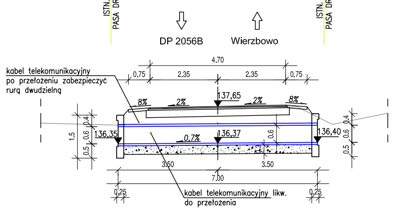
Adres obiektu	woj. podlaskie, m. Rębiszewo Zegadły			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 106118B od km 0+000,00 do km 1+022,50 w miejscowości Rębiszewo Zegadły			
Tytuł rysunku	Przekroje urządzeń wodnych		Skala 1:10, 1:50, 1:100	
			Data 06.09.2019	Zał. nr/ark. 6/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

P1 Szczegół przepustu z rur betonowych ∅60 w ściankach czołowych prefabrykowanych 2,00x1,50x0,25m pod drogą gminną Nr 106118B km 0+010,70 L=7,00 m

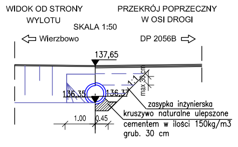
skala 1:100


B
A
Wierzbowo
0.75
2.50
2.25
0.75
90.0°
136,35
137,65
136,40
DP 2056B

Przekrój podłużny A-A
skala 1:100

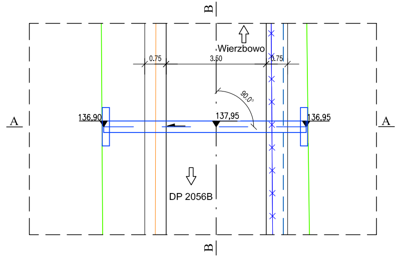

ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO
DP 2056B
Wierzbowo
kabel telekomunikacyjny po przełożeniu zabezpieczyć rurą dwudzielną
4.70
0.75
2.35
2.35
0.75
8%
2%
137,65
2%
8%
1.5
0.4
0.6
0.5
136,35
0,7%
136,37
136,40
3.50
3.50
7.00
0,25
0,25
kabel telekomunikacyjny likw. do przełożenia

Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100

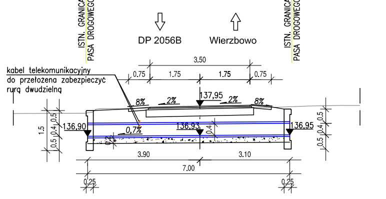

WIDOK OD STRONY WYLOTU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI
SKALA 1:50
Wierzbowo
DP 2056B
137,65
136,35
136,37
1:1
max 30 cm
1.00
0.45
zasypka inżynierska
kruszywo naturalne ulepszone cementem w ilości 150kg/m3 grub. 30 cm

P2 Szczegół przepustu z rur betonowych ∅40 w ściankach czołowych prefabrykowanych 1,34x1,40x0,25m pod drogą gminną Nr 106118B km 0+050,00 L=7,00 m

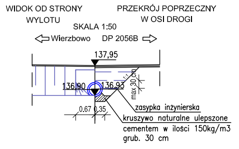
skala 1:100


B
A
Wierzbowo
0,75
3,50
0,75
90,0°
136,90
137,95
136,95
DP 2056B

Przekrój podłużny A-A
skala 1:100

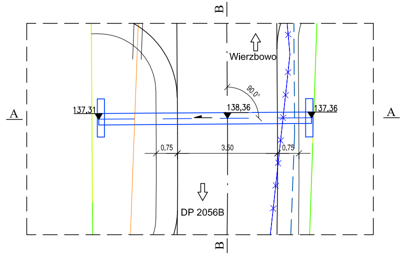

ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO
DP 2056B
Wierzbowo
kabel telekomunikacyjny do przełożena zabezpieczyć rurą dwudzielną
3.50
0.75
1.75
1.75
0.75
8%
2%
137,95
2%
8%
1.5
0.5
0.4
0.5
136,90
0,7%
136,93
0.4
136,95
3.90
3.10
7.00
0,25
0,25

Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100

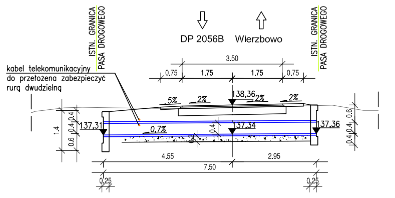

WIDOK OD STRONY WYLOTU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI
SKALA 1:50
Wierzbowo
DP 2056B
137,95
136,90
136,93
1:1
max 30 cm
0.67
0,35
zasypka inżynierska
kruszywo naturalne ulepszone cementem w ilości 150kg/m3 grub. 30 cm

P3 Szczegół przepustu z rur betonowych ∅40 w ściankach czołowych prefabrykowanych 1,34x1,40x0,25m pod drogą gminną Nr 106118B km 0+107,00 L=7,50 m

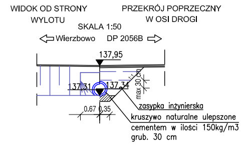
skala 1:100


B
A
Wierzbowo
137,31
138,36
137,36
0,75
3,50
0,79
DP 2056B

Przekrój podłużny A-A
skala 1:100

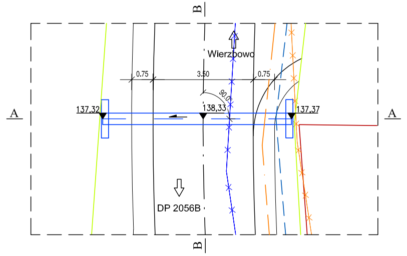

ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO
DP 2056B
Wierzbowo
kabel telekomunikacyjny do przełożena zabezpieczyć rurą dwudzielną
3.50
0.75
1.75
1.75
0.75
5%
2%
138,36
2%
2%
1.4
0.4
0.4
0.6
137,31
0,7%
137,34
0.4
137,36
0.6
0.4
0.4
4.55
2.95
7.50
0,25
0,25

Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100

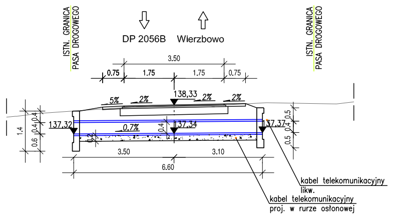

WIDOK OD STRONY WYLOTU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI
SKALA 1:50
Wierzbowo
DP 2056B
137,95
137,31
137,34
1:1
max 30 cm
0.67
0,35
zasypka inżynierska
kruszywo naturalne ulepszone cementem w ilości 150kg/m3 grub. 30 cm

P4 Szczegół przepustu z rur betonowych ∅40 w ściankach czołowych prefabrykowanych 1,34x1,40x0,25m pod drogą gminną Nr 106118B km 0+159,50 L=6,60 m

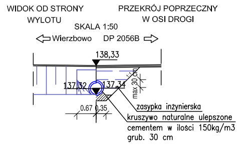
skala 1:100


B
A
Wierzbowo
0,75
3,50
0,75
137,32
138,33
137,37
DP 2056B

Przekrój podłużny A-A
skala 1:100

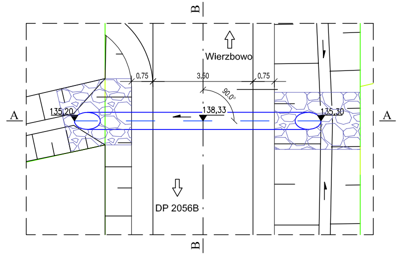

ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO
DP 2056B
Wierzbowo
3.50
0.75
1.75
1.75
0.75
5%
2%
138,33
2%
2%
1.4
0.4
0.4
0.6
137,32
0,7%
0.4
137,34
137,37
0.5
0.4
0.5
3.50
3.10
6.60
kabel telekomunikacyjny likw.
kabel telekomunikacyjny proj. w rurze osłonowej

Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100

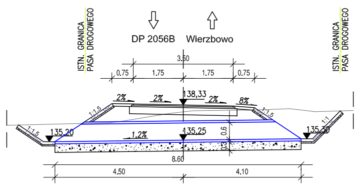

WIDOK OD STRONY WYLOTU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI
SKALA 1:50
Wierzbowo
DP 2056B
138,33
137,32
137,34
1:1
max 30 cm
0.67
0,35
zasypka inżynierska
kruszywo naturalne ulepszone cementem w ilości 150kg/m3 grub. 30 cm

P5 Szczegół przepustu z rur betonowych ∅60 pod drogą gminną Nr 106118B km 0+610,70 L=8,60 m

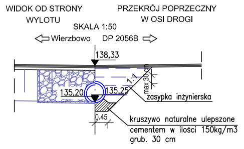
skala 1:100


B
A
Wierzbowo
0,75
3,50
0,75
135,20
138,33
135,30
DP 2056B

Przekrój podłużny A-A
skala 1:100

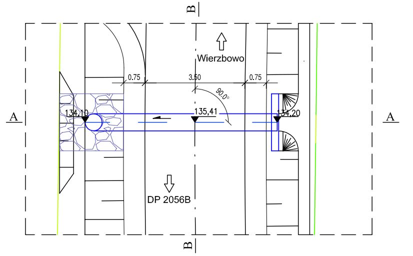

ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO
DP 2056B
Wierzbowo
3.50
0.75
1.75
1.75
0.75
2%
2%
138,33
2%
8%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1
135,20
1,2%
135,25
0.6
0.3
135,30
8.60
4.50
4.10

Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100

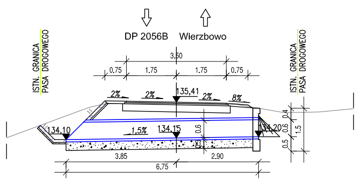

WIDOK OD STRONY WYLOTU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI
SKALA 1:50
Wierzbowo
DP 2056B
138,33
135,20
135,25
1:1
max 30 cm
0.45
zasypka inżynierska
kruszywo naturalne ulepszone cementem w ilości 150kg/m3 grub. 30 cm

P6 Szczegół przepustu z rur betonowych ∅60 ze ścianką czołową prefabrykowaną 2,00x1,50x0,25m pod drogą gminną Nr 106118B km 1+008,50 L=6,75 m

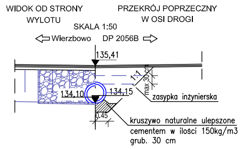
skala 1:100


B
A
Wierzbowo
0,75
3,50
0,75
134,10
135,41
134,20
DP 2056B

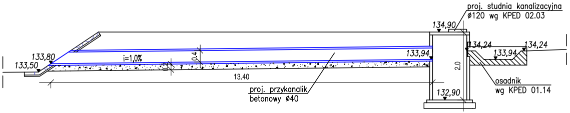
Przekrój podłużny A-A
skala 1:100


ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO
DP 2056B
Wierzbowo
3.50
0.75
1.75
1.75
0.75
2%
2%
135,41
2%
8%
1:1
134,10
1,5%
134,15
0.6
134,20
0.4
0.6
0.5
1.5
3.85
2.90
6.75

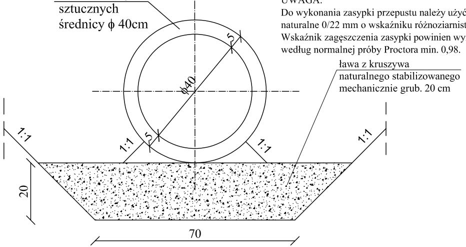
Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100


WIDOK OD STRONY WYLOTU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI
SKALA 1:50
Wierzbowo
DP 2056B
135,41
134,10
134,15
1:1
max 30 cm
0.45
zasypka inżynierska
kruszywo naturalne ulepszone cementem w ilości 150kg/m3 grub. 30 cm

Schemat wylotu przykanalika Ø40 L=13,40 m na skarpę rz. Jabłonka odprowadzającego wodę z rowu drogowego R3-R4
skala 1:100

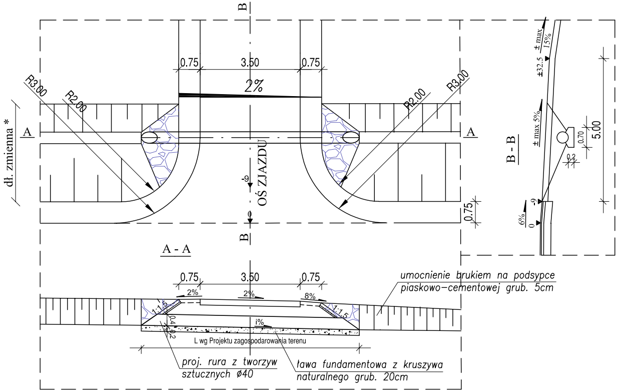

proj. studnia kanalizacyjna
ø120 wg KPED 02.03
134,90
134,24
133,94
134,24
133,94
133,80
133,50
i=1,0%
0.4
0.2
13.40
2.0
132,90
osadnik
wg KPED 01.14
proj. przykanalik
betonowy ø40

Posadowienie przepustu
SKALA 1 : 10

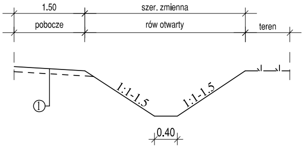

rura z tworzyw
sztucznych
średnicy ϕ 40cm
5
ϕ40
5
1:1
1:1
1:1
1:1
20
70
ława z kruszywa
naturalnego stabilizowanego
mechanicznie grub. 20 cm

UWAGA:
Do wykonania zasypki przepustu należy użyć kruszywo naturalne 0/22 mm o wskaźniku różnoziarnistości D>5. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić według normalnej próby Proctora min. 0,98.

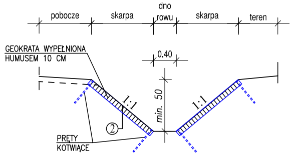
Szczegół szlakowego zjazdu indywidualnego
skala 1:100


B
0.75
3.50
0.75
2%
R3.00
R2.00
R2.00
R3.00
dł. zmienna *
A
A
-9
OŚ ZJAZDU
0
B
0.75
B - B
± max 15%
±32.5
± max 5%
0.70
5.00
0.2
-9
6%
0
A - A
0.75
3.50
0.75
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
i%
0.4
0.2
L wg Projektu zagospodarowania terenu
umocnienie brukiem na podsypce
piaskowo–cementowej grub. 5cm
proj. rura z tworzyw
sztucznych ø40
ława fundamentowa z kruszywa
naturalnego grub. 20cm

Przekrój poprzeczny rowów otwartych
Skala 1:50


1.50
szer. zmienna
pobocze
rów otwarty
teren
①
1:1-1.5
1:1-1.5
0.40

Umocnienie skarp rowu o pochyleniu 1:1 z użyciem geokrat
Skala 1:50


pobocze
skarpa
dno
rowu
skarpa
teren
GEOKRATA WYPEŁNIONA
HUMUSEM 10 CM
0.40
1:1
1:1
min. 50
②
PRĘTY
KOTWIĄCE

umocnienie:
str. PRAWA:
od km 0+355,80 do km 0+385,80