



- 1 – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- 2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- 3 – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>NR</sub> grub. 25cm
- 4 – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2</sub> na miejscu grub. 15cm
- 5 – pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 9cm
- 6 – krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
- 7 – podsypka cementowo–piaskowa, grub. 5cm
- 8 – tawa betonowa z oporem 30x40cm
- 9 – obrzeże betonowe 8x30cm
- 10 – tawa betonowa z oporem 25x30cm
- 11 – betonowa kostka brukowa, grub. 8cm
- 12 – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C<sub>NR</sub> stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm
- 13 – krawężnik betonowy ciężki 20x30cm
- 14 – tawa betonowa z oporem 35x40cm

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Kolaki Kościelne obwód Gnie Ostrów			
Stadium	PROJEKT TECHNICZNY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 106117B Kolaki Kościelne - Gnie Ostrów od km 0+000,00 do km 1+346,00			
Branża	DROGOWA		Skala 1:10, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 06.04.2022	Rys. 2
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Paulina Imbiorkiewicz	DROGOWA	-	
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	