

Inwestor:			
<b>Gmina Kołaki Kościelne ul. Kościelna 11 18-315 Kołaki Kościelne</b>			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie gmina Kołaki Kościelne m. Gunie Ostrów			
Nazwa projektu:			
<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 106117B Kołaki Kościelne – Gunie Ostrów od km 0+000,00 o km 1+346,00</b>			
Stadium:			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>			
Zespół autorski:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
<b>mgr inż. Piotr Dobrzyński</b>	<b>drogowa</b>	<b>PDL/0035/POOD/13</b>	
<b>mgr inż. Rafał Łukaszewicz</b>		<b>-</b>	

26 listopada 2021 r.

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Karta uzgodnień.
2. Opis techniczny.
3. Wykaz oznakowania pionowego

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. Plan orientacyjny – skala 1:10 000
  2. Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:1000
-

**KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej Nr 106117B*

*Kołaki Kościelne – Gunie Ostrów od km 0+000,00 do km 1+346,00*

**Instytucja**

Gmina Kołaki Kościelne

Komenda Powiatowa Policji w Zambrowie

Starostwo Powiatowe w Zambrowie

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej Nr 106117B*

*Kołaki Kościelne – Gunie Ostrów od km 0+000,00 do km 1+346,00*

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej Nr 106117B Kołaki Kościelne – Gunie Ostrów od km 0+000,00 do km 1+346,00.
- Dziennika Ustaw RP Zał. do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

### **2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2015B (Zambrów (ul. Wyszyńskiego) - Szczodrchuty - Sanie-Dąb - Kołaki Kościelne). Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+346,00 w osi istniejącej jezdni.

Droga gminna w pierwszej połowie przebiega przez tereny niezabudowane, głównie łąki i pola uprawne, natomiast w drugiej połowie przez zabudowę miejscowości Gunie - Ostrów. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,5 – 5,5 m. Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy oraz do rowów przydrożnych. Pod drogą gminną zlokalizowano:

- przepust żelbetowy w ściankach czołowych o średnicy 80 cm i długości 9,50 m w km 0+891,50,
- przepust żelbetowy w ściankach czołowych o średnicy 60cm i długości 14,00m w km 1+236,00.

W liniach rozgraniczających występuje sieć wodociągowa, napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna i doziemna sieć energetyczna.

### **3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych**

Początek projektowanej trasy drogi gminnej Nr 106117B przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2015B (Zambrów (ul. Wyszyńskiego) - Szczodrchuty - Sanie-Dąb - Kołaki Kościelne). Koniec projektowanej trasy przyjęto w 1+346,00 w osi istniejącej jezdni drogi gminnej. Na

---

odcinku od km 0+950,00 do km 1+346,00 zaprojektowano pozostawienie istniejącej nawierzchni asfaltowej.

W planie zaprojektowano 15 załamań osi o kątach zwrotu od 0,3618 grada do 92,5555 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 12 - 500$  m.

Na drodze gminnej od km 0+000,00 do km ok. 0+900,00 zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 3,50 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 1,00 m. Od km ok. 0+900,00 do km 0+950,00 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,0 m wraz z obustronnymi krawężnikami najazdowymi lekkimi wyniesionymi na wysokość 4 cm. Od km 0+950,00 do km 1+346,00 zaprojektowano przebudowę drogi gminnej w zakresie zjazdów oraz poboczy kruszywowych, istniejąca jezdnię asfaltową pozostawiono bez zmian.

Odcinkowo zaprojektowano rowy otwarte po stronie prawej od km 0+020,00 do km 0+470,00 oraz po stronie lewej od km 0+050,00 do km 0+370,00 o parametrach: pochylenie skarp 1:1-1,5, szerokość dna 0,4 m. W ciągu rowów zaprojektowano przepusty pod zjazdami z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm i długości 10,5 – 11,0 m posadowione na ławie kruszywowej o grubości 0,2 m oraz szerokości 0,7 m. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem.

Woda z rowów drogowych odprowadzana będzie do istniejących cieków i zbiorników naturalnych.

Nawierzchnię na indywidualnych i publicznych zjazdach szlakowych należy wykonać o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5 m z poboczami o szerokości 1,0 m i łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R = 5,0$  m. Zaprojektowano kruszywowe dojścia do przydrożnych kapliczek o szerokości 3,50 m.

W m. Gunie Ostrów zjazdy indywidualne uliczne należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,50 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,50 m. Zaprojektowano dojścia do furtek z kostki brukowej o szerokości 1,0 m.

W km 0+429,15 po stronie prawej oraz w km 0+760,00 po stronie lewej zaprojektowano mijanki o szerokości 1,50 m i długości 25,00 m w celu umożliwienia bezpiecznego minięcia się dwóch nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów.

#### **4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

##### **4.1. Oznakowanie pionowe**

Występowanie niebezpiecznych łuków poziomych oznakowano poprzez ustawienie znaków **A-1** oraz **A-2** w odległości 250 m od początku lub końca tych łuków. Za względu na duże kąty zwrotu trasy i niskie wartości promieni na łukach poziomych w km 0+892,66, km 1+002,63 oraz w km 1+081,33 należy ustawić znak **B-33** ograniczający prędkość do 40 km/h w odległości 40 m od początku łuku.

---

Występujące skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 2015B na terenie niezabudowanym należy oznakować znakami **A-6b** i **A-6c** w odległości 250 m od skrzyżowania w ciągu drogi z pierwszeństwem przejazdu. Ze względu na ograniczoną widoczność poziomą przy dojeździe do skrzyżowania, wlot podporządkowany tego skrzyżowania należy oznakować znakiem **B-20** poprzedzonym znakiem **A-7** wraz z tabliczką „**STOP 150m**”.

Natomiast na skrzyżowaniu w miejscowości Gunie Ostrów należy ustawić znaki **D-1** wraz z odpowiednimi tabliczkami **T-6a**, w odległości do 50 m przed skrzyżowaniem w ciągu drogi z pierwszeństwem. Wlot podporządkowany należy oznakować znakiem **A-7** wraz z tabliczką **T-6c** w odległości do 25m przed skrzyżowaniem.

Istniejący znak **E-4** należy wymienić na nowe znaki.

Projektowany przystanek autobusowy w miejscowości Gunie Ostrów należy oznakować znakiem **D-15**.

Istniejące **E-17a**, **E-18a** należy wymienić i uzupełnić brakujące znaki **D-42** i **D-43**.

Ilość projektowanych tarcz znaków: 26 szt.

Ilość projektowanych tabliczek znaków: 4 szt.

Ilość projektowanych słupków: 25 szt.

Ilość tarcz do usunięcia: 9 szt.

Ilość słupków do usunięcia: 6 szt.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Nie dotyczy.

#### **4.3. Uwagi końcowe**

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące jako czerwone.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze powiatowej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drogach gminnych należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M) – znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowej II typu.

---

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 60 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi pobocza musi wynosić w poziomie minimum 0,50 m. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku zlokalizowanego na chodniku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,75 m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 26.11.2023 rok. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu, należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji.