

Inwestor:			EGZ. NR	
<p align="center">Gmina Kołaki Kościelne ul. Kościelna 11 18-315 Kołaki Kościelne</p>				
Adres obiektu:				
<p align="center">woj. podlaskie Gmina Kołaki Kościelne obręb Kołaki Kościelne, Gunie Ostrów</p>				
Nazwa zamierzenia budowlanego:				
<p align="center">Przebudowa drogi gminnej Nr 106117B Kołaki Kościelne - Gunie Ostrów od km 0+000,00 do km 1+346,00</p>				
Kategoria obiektu budowlanego:				
<p align="center">IV, XXV, XXVI, XXVIII</p>				
Stadium:				
<p align="center">PROJEKT TECHNICZNY branży drogowej</p>				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:	mgr inż. Paulina Imbiorkiewicz		-	
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

6 kwietnia 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4-9
3. Kopia uprawnień i zaświadczeń o przynależności do POIIB	str. 10-18

ZAŁĄCZNIKI

1. Wykaz krzaków do wycinki	Tab.1
2. Tabela powierzchni humusu	Tab.2
3. Tabela powierzchni asfaltowej do rozbiórki.....	Tab.3
4. Tabela objętości robót ziemnych	Tab.4
5. Tabela powierzchni plantowania skarp.....	Tab.5
6. Wykaz robót na zjazdach.....	Tab.6
7. Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni	Tab.7
8. Wykaz współrzędnych punktów głównych i elementów trasy.....	Tab.8

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Orientacja. Skala 1:10 000.....	Rys.1
Plan sytuacyjny. Skala 1:500.....	Rys.2
Profil podłużny. Skala 1:100/1000	Rys.3
Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100.....	Rys.4
Przekroje poprzeczne. Skala 1:200/200.....	Rys.5

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam,
że projekt techniczny:

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 106117B Kołaki Kościelne - Gunie Ostrów
od km 0+000,00 do km 1+346,00”**

Adres inwestycji:

- obręb 0013 Kołaki Kościelne dz. nr ewid.: 352, 159;
- obręb 0012 Gunie Ostrów dz. nr ewid.: 132, 140, 141, 138.

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:	Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	dr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)
Projektant branży telekomunikacyjnej:	
inż. Tomasz Tymiński PDL/0136/PWOT/16 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)	

6 kwietnia 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 106117B Kołaki Kościelne - Gunie Ostrów od km 0+000,00 do km 1+346,00”.

Zakresem opracowania objęto: drogę gminną od km 0+000,00 do km 1+346,00. Droga gminna od km 0+000,00 do km 0+790,00 zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym oraz od km 0+790,00 do km 1+346,00 w terenie zabudowanym m. Gunie Ostrów.

Zakresem opracowania branż drogowej objęto:

- ✓ przebudowę drogi gminnej Nr 106117B od km 0+000,00 do km 0+950,00 w zakresie jezdni i zjazdów oraz od km 0+950,00 do km 1+346,00 w zakresie zjazdów.
- ✓ budowę rowów otwartych,
- ✓ budowę przepustów pod zjazdami,
- ✓ wycinkę krzaków.

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – Dz. U. Nr 43, poz., 430 z dn. 02.03.1999 r. z późn. zm. stanowiący załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. (poz. 124).

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Początek projektowanej trasy drogi gminnej Nr 106117B przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2015B (Zambrów (ul. Wyszyńskiego) - Szczodruchy - Sanie-Dąb - Kołaki Kościelne). Koniec projektowanej trasy przyjęto w 1+346,00 w osi istniejącej jezdni drogi gminnej.

Droga gminna w pierwszej połowie przebiega przez tereny niezabudowane, głównie łąki i pola uprawne, natomiast w drugiej połowie przez zabudowę miejscowości Gunie - Ostrów. W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 3,5 – 5,5 m. Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy oraz do rowów przydrożnych.

Pod drogą gminną zlokalizowano:

- przepust żelbetowy w ściankach czołowych o średnicy 80 cm i długości 9,50 m w km 0+891,50,
- przepust żelbetowy w ściankach czołowych o średnicy 60cm i długości 14,00m w km 1+236,00.

W liniach rozgraniczających występuje sieć wodociągowa, napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna i doziemna sieć energetyczna.

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia

W wyniku przeprowadzonego rozpoznania geologicznego i geotechnicznego do gł. 2,0 m p.p.t. stwierdza się, że analizowany teren charakteryzuje się stosunkowo małą zmiennością w zależności od lokalizacji punktu badawczego.

W górnych warstwach stwierdzono występowanie nawierzchni asfaltowej o grubości 3-6 cm, kruszywa naturalnego (otwory 1-2, 4-8) oraz nasypu budowlanego (otwory 1-6). Poniżej gruntów przypowierzchniowych zalegają grunty niespoiste piaszczyste (piaski drobne, średnie oraz próchniczne) oraz grunty spoiste (gliny, gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste). W otworach 3,6 i 9 stwierdzono występowanie wód gruntowych 0,70 – 1,60 m p.p.t.

5. Zajętość terenu.

Inwestycja realizowana będzie na działkach stanowiących:

pas drogowy drogi gminnej, Gmina Kołaki Kościelne:

obręb 0013 Kołaki Kościelne dz. nr ewid.: 352, 159.

obręb 0012 Gunie Ostrów dz. nr ewid.: 132, 140, 141, 138.

Jednostka ewidencyjna 201402_2 gmina Kołaki Kościelne, powiat zambrowski, województwo podlaskie.

Zakres ograniczonego korzystania z terenu, niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi oznaczono na mapie linią przerywaną koloru niebieskiego.

Zakres opracowania został oznaczony przerywaną linią koloru fioletowego.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Początek projektowanej trasy drogi gminnej Nr 106117B przyjęto w km 0+000,00 na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 2015B (Zambrów (ul. Wyszyńskiego) - Szczodrchuty - Sanie-Dąb - Kołaki Kościelne). Koniec projektowanej trasy przyjęto w 1+346,00 w osi istniejącej jezdni drogi gminnej. Na odcinku od km 0+950,00 do km 1+346,00 zaprojektowano pozostawienie istniejącej nawierzchni asfaltowej.

W planie zaprojektowano 15 załamań osi o kątach zwrotu od 0,3618 grada do 92,5555 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R = 12 - 500$ m.

Na drodze gminnej od km 0+000,00 do km ok. 0+900,00 zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 3,50 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 1,00 m.

Od km ok. 0+900,00 do km 0+950,00 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni 6,0 m wraz z obustronnymi krawężnikami najazdowymi lekkimi wyniesionymi na wysokość 4 cm. Od km 0+950,00 do km 1+346,00 zaprojektowano przebudowę drogi gminnej w zakresie zjazdów oraz poboczy kruszywowych, istniejąca jezdnię asfaltową pozostawiono bez zmian.

Odcinkowo zaprojektowano rowy otwarte po stronie prawej od km 0+020,00 do km 0+470,00 oraz po stronie lewej od km 0+050,00 do km 0+370,00 o parametrach: pochylenie skarp 1:1-1,5, szerokość dna 0,4 m.

W ciągu rowów zaprojektowano przepusty pod zjazdami z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm

i długości 10,0 – 10,50 m posadowione na ławie kruszywowej o grubości 0,2 m oraz szerokości 0,7 m. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem.

Nawierzchnię na indywidualnych i publicznych zjazdach szlakowych należy wykonać o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,5 m z poboczami o szerokości 1,0 m i łukami wyokrąglającymi o promieniach $R = 5,0$ m. Zaprojektowano kruszywowe dojeżdża do przydrożnych kapliczek o szerokości 3,50 m.

W m. Gunie Ostrów zjazdy indywidualne uliczne należy wykonać z betonowej kostki brukowej

o szerokości 3,50 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,50 m. Zaprojektowano dojścia do furtek z kostki brukowej o szerokości 1,0 m.

W km 0+429,15 po stronie prawej oraz w km 0+760,00 po stronie lewej zaprojektowano mijanki o szerokości 1,50 m i długości 25,00 m w celu umożliwienia bezpiecznego minięcia się dwóch nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu”.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej – *ok. 3 636,00 m²*,
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych i publicznych – *ok. 279,00 m²*,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych – *ok. 104,00 m²*,

8. Parametry techniczne drogi:

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa na terenie zabudowy – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- przekrój drogi – 1x 2,
- szerokość pasa ruchu – 1,75-3,0 m,
- spadek poprzeczny pasa ruchu – 2,0% (daszkowy),
- szerokość pobocza – 1,0 m,
- spadek poprzeczny pobocza – 6,0%,
- całkowita długość drogi: 1,346 km.

9. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Korektę wysokościową wykonano w zakresie od km 0+000,00 do km 0+950,00, gdzie zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,319% ÷ 1,505%, łuki pionowe wklęsły o promieniu R=15,,m, łuki pionowe wypukłe o promieniach R=2000 i 3000m.

Profile podłużny pokazano na Rys. 1. Profile poprzeczny pokazano na Rys.3.

10. Przekroje normalne

Droga gminna, przekrój normalny Nr 1-2:

- szerokość pasa ruchu: 1,75m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym: 2,0 % (daszkowy),
- szerokość poboczy gruntowych: 1,00 m,
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego: 6,0 %.

Droga gminna, przekrój normalny Nr 3:

- szerokość pasa ruchu: 3,00m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym: 2,0 % (daszkowy),
- szerokość poboczy gruntowych: 1,00 m,
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego: 6,0 %.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych ulicznych:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,0 m - 5,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- skosy 1:1 wykonane na długości 1,5 m.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych/ publicznych szlakowych:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,5 m,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- łuki wyokrąglające o promieniu $R = 5,0$ m

11. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej została opracowana w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

a) przekrój normalny Nr 2 i 3 KR1, G1:

od km 0+0+275,00 do km 0+400,00

od km 0+875,00 do km 0+950,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 25cm

b) przekrój normalny Nr 1, KR1, G4:

od km 0+000,00 do km 0+275,00,

od km 0+400,00 do km 0+875,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 25cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C/1,5/2 na miejscu grub. 15cm

c) zjazdy uliczne:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego $C_{50/30}$ stabilizowanego mech. grub. 20cm.

d) zjazdy szlakowe:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR1,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm, KR1,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25cm

Dopuszcza się zmiany w projektowanych konstrukcjach nawierzchni po uzgodnieniu z Projektantem.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu z powierzchni skarp średniej grub. 20cm.

12. Odwodnienie

Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe przy projektowanym krawężniku, a następnie poboczu do projektowanych rowów.

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano odcinkowe rowy otwarte o parametrach: pochylenie skarp 1:1-1,5, szerokość dna 0,4 m oraz głębokość minimalna 0,5 m. Pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 40 cm i długości 10,0 m – 10,50 m. Przepusty posadowić na ławie szerokości 0,70 m z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Skarpy i dno wokół wlotu i wylotu należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm.

13. Zieleń

Do wycinki przewidziano krzaki w ilości 384 m². Krzaki przyjęto z uwagi na kolizje z zakresem projektowanych rozwiązań, a także z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. krzaki znajdują się w linii projektowanych rowów drogowych oraz trójkątach widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach. Podczas inwentaryzacji w terenie nie zaobserwowano drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Nie występują drzewa zabytkowe. Nie stwierdzono również występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów. Teren po wycince krzaków zostanie uprzątnięty przez Wykonawcę robót.

14. Organizacja ruchu

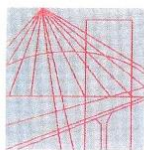
Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu 2. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

15. Towarzysząca infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających występują: wodociągowa, napowietrzna i doziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna i doziemna sieć energetyczna.

W miejscach zbliżeń istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników drogi, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

Przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną telekomunikacyjną oraz budowa kanału technologicznego zawarta została w oddzielnych projektach wykonawczych poszczególnych branż.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

POIIB.KK.7131/010/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PIOTR DOBRZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27 stycznia 1985 r. w Filipowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0035/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Dobrzyński
ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego 54 m 15
15-111 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-912-H54-XQZ *

Pan Piotr Dobrzyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0113/13
adres zamieszkania ul. Tysiąclecia P. P. 54/15, 15-111 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-13 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/011/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR ŻABICKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 19 lutego 1983 r. w Goldapi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0031/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Podlaskie Regional Qualification Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Żabicki
ul. Transportowa 7 m 33
15-399 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-2GQ-HEL-W3Z *

Pan Piotr Żabicki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0123/11
adres zamieszkania ul. Transportowa 7 m 33, 15-399 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

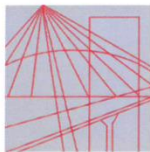
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-27 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 14 grudnia 2016 r.

POIIB.KK. 7131-7132/028/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ TYMIŃSKI
inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 11 maja 1979 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0136/PWOT/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 23, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwozie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tymiński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]

Uprawnienia budowlane nadane

Panu TOMASZOWI TYMIŃSKIEMU
inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
urodzonemu dnia 11 maja 1979 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0136/PWOT/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną, w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak lokalne linie i instalacje,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww. specjalności,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie ww. specjalności,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną, w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak lokalne linie i instalacje,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów w zakresie ww. specjalności,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie ww. specjalności,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ww. specjalności.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późniejszymi zmianami), w związku z § 14 ust. 2 oraz § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



[Handwritten signatures in blue ink, corresponding to the list of commission members.]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-9AT-4J2-SC7 *

Pan Tomasz Tymiński o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0036/17

adres zamieszkania

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-20 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.