

Tab. 7

| TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI | | | | |
|--|---------------------|-------------------|-----------|--------------|
| Przebudowa drogi gminnej Nr 106117B Kołaki Kościelne - Gunie Ostrów od km 0+000,00 do km 1+346,00 | | | | |
| Pikietaż | Szerokość jezdni | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia |
| | m | m | m | m2 |
| Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm KR1 | | | | |
| 0 + 000,00 | 3,50 | | | |
| 0 + 413,65 | 3,50 | 3,50 | 413,65 | 1447,78 |
| 0 + 416,65 | 5,00 | 4,25 | 3,00 | 12,75 |
| 0 + 441,65 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 125,00 |
| 0 + 444,65 | 3,50 | 4,25 | 3,00 | 12,75 |
| 0 + 745,00 | 3,50 | 3,50 | 300,35 | 1051,23 |
| 0 + 748,00 | 5,00 | 4,25 | 3,00 | 12,75 |
| 0 + 773,00 | 5,00 | 5,00 | 25,00 | 125,00 |
| 0 + 776,00 | 3,50 | 4,25 | 3,00 | 12,75 |
| 0 + 858,72 | 3,50 | 3,50 | 82,72 | 289,52 |
| 0 + 878,72 | 5,50 | 4,50 | 20,00 | 90,00 |
| 0 + 906,59 | 5,50 | 5,50 | 27,87 | 153,29 |
| 0 + 926,59 | 6,00 | 5,75 | 20,00 | 115,00 |
| 0 + 950,00 | 6,00 | 6,00 | 23,41 | 140,46 |
| | | | 950,00 | 3 588 |
| Powierzchnię powiększono o wyokrąglenia na wlocie skrzyżowania w km 0+000,00 | | | | 52,00 |
| Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm KR1 | | | | |
| 0 + 000,00 | 3,62 | | | |
| 0 + 413,65 | 3,62 | 3,62 | 413,65 | 1497,41 |
| 0 + 416,65 | 5,12 | 4,37 | 3,00 | 13,11 |
| 0 + 441,65 | 5,12 | 5,12 | 25,00 | 128,00 |
| 0 + 444,65 | 3,62 | 4,37 | 3,00 | 13,11 |
| 0 + 745,00 | 3,62 | 3,62 | 300,35 | 1087,27 |
| 0 + 748,00 | 5,12 | 4,37 | 3,00 | 13,11 |
| 0 + 773,00 | 5,12 | 5,12 | 25,00 | 128,00 |
| 0 + 776,00 | 3,62 | 4,37 | 3,00 | 13,11 |
| 0 + 858,72 | 3,62 | 3,62 | 82,72 | 299,45 |
| 0 + 878,72 | 5,62 | 4,62 | 20,00 | 92,40 |
| 0 + 901,60 | 5,56 | 5,59 | 22,88 | 127,90 |

Tab. 7

| TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI | | | | |
|--|------|------|--------|---------|
| Przebudowa drogi gminnej Nr 106117B Kołaki Kościelne - Gunie Ostrów od km 0+000,00 do km 1+346,00 | | | | |
| 0 + 906,28 | 5,50 | 5,53 | 4,68 | 25,88 |
| 0 + 906,59 | 5,50 | 5,56 | 0,31 | 1,72 |
| 0 + 926,59 | 6,00 | 5,75 | 20,00 | 115,00 |
| 0 + 950,00 | 6,00 | 6,00 | 23,41 | 140,46 |
| | | | 950,00 | 3 696 |
| Powierzchnię powiększono o wyokrąglenia na wlocie skrzyżowania w km 0+000,00 | | | | 52,00 |
| Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25cm KR1 | | | | |
| 0 + 000,00 | 3,77 | | | |
| 0 + 413,65 | 3,77 | 3,77 | 413,65 | 1559,46 |
| 0 + 416,65 | 5,27 | 4,52 | 3,00 | 13,56 |
| 0 + 441,65 | 5,27 | 5,27 | 25,00 | 131,75 |
| 0 + 444,65 | 3,77 | 4,52 | 3,00 | 13,56 |
| 0 + 745,00 | 3,77 | 3,77 | 300,35 | 1132,32 |
| 0 + 748,00 | 5,27 | 4,52 | 3,00 | 13,56 |
| 0 + 773,00 | 5,27 | 5,27 | 25,00 | 131,75 |
| 0 + 776,00 | 3,77 | 4,52 | 3,00 | 13,56 |
| 0 + 858,72 | 3,77 | 3,77 | 82,72 | 311,85 |
| 0 + 878,72 | 5,77 | 4,77 | 20,00 | 95,40 |
| 0 + 901,60 | 5,64 | 5,70 | 22,88 | 130,47 |
| 0 + 906,28 | 5,50 | 5,57 | 4,68 | 26,06 |
| 0 + 906,59 | 5,50 | 5,64 | 0,31 | 1,75 |
| 0 + 926,59 | 6,00 | 5,75 | 20,00 | 115,00 |
| 0 + 950,00 | 6,00 | 6,00 | 23,41 | 140,46 |
| | | | 950,00 | 3 831 |
| Powierzchnię powiększono o wyokrąglenia na wlocie skrzyżowania w km 0+000,00 | | | | 52,00 |
| Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 na miejscu grub. 15 cm KR1 | | | | |
| 0 + 000,00 | 4,52 | | | |
| 0 + 200,00 | 4,52 | 4,52 | 200,00 | 904,00 |
| 0 + 275,00 | 4,52 | 4,52 | 75,00 | 339,00 |
| 0 + 275,00 | 0,00 | 2,26 | 0,00 | 0,00 |
| | | 0,00 | 125,00 | 0,00 |

Tab. 7

| TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI | | | | |
|--|--|------|--------|---------|
| Przebudowa drogi gminnej Nr 106117B Kołaki Kościelne - Gunie Ostrów od km 0+000,00 do km 1+346,00 | | | | |
| 0 + 400,00 | 0,00 | | | |
| | | 2,26 | 0,00 | 0,00 |
| 0 + 400,00 | 4,52 | | | |
| | | 4,52 | 13,65 | 61,70 |
| 0 + 413,65 | 4,52 | | | |
| | | 5,27 | 3,00 | 15,81 |
| 0 + 416,65 | 6,02 | | | |
| | | 6,02 | 25,00 | 150,50 |
| 0 + 441,65 | 6,02 | | | |
| | | 5,27 | 3,00 | 15,81 |
| 0 + 444,65 | 4,52 | | | |
| | | 4,52 | 300,35 | 1357,58 |
| 0 + 745,00 | 4,52 | | | |
| | | 5,27 | 3,00 | 15,81 |
| 0 + 748,00 | 6,02 | | | |
| | | 6,02 | 25,00 | 150,50 |
| 0 + 773,00 | 6,02 | | | |
| | | 5,27 | 3,00 | 15,81 |
| 0 + 776,00 | 4,52 | | | |
| | | 4,52 | 82,72 | 373,89 |
| 0 + 858,72 | 4,52 | | | |
| | | 4,99 | 16,28 | 81,16 |
| 0 + 875,00 | 5,45 | | | |
| | | | 875,00 | 3 482 |
| Powierzchnię powiększono o wyokrąglenia na wlocie skrzyżowania w km 0+000,00 | | | | 52,00 |
| Zbiorcze podsumowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni | | | | |
| 1 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm KR1 | | | 3 640 |
| 2 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm KR1 | | | 3 748 |
| 3 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 25cm KR1 | | | 3 883 |
| 4 | Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 na miejscu grub. 15 cm KR1 | | | 3 534 |