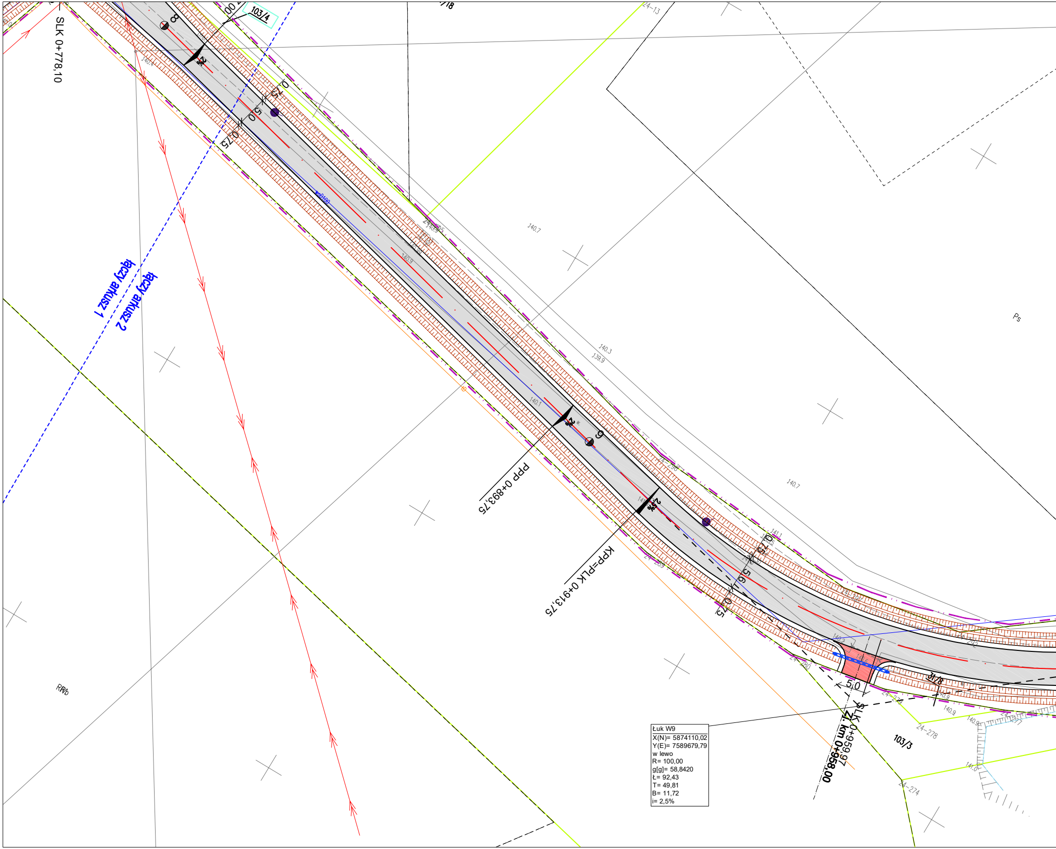
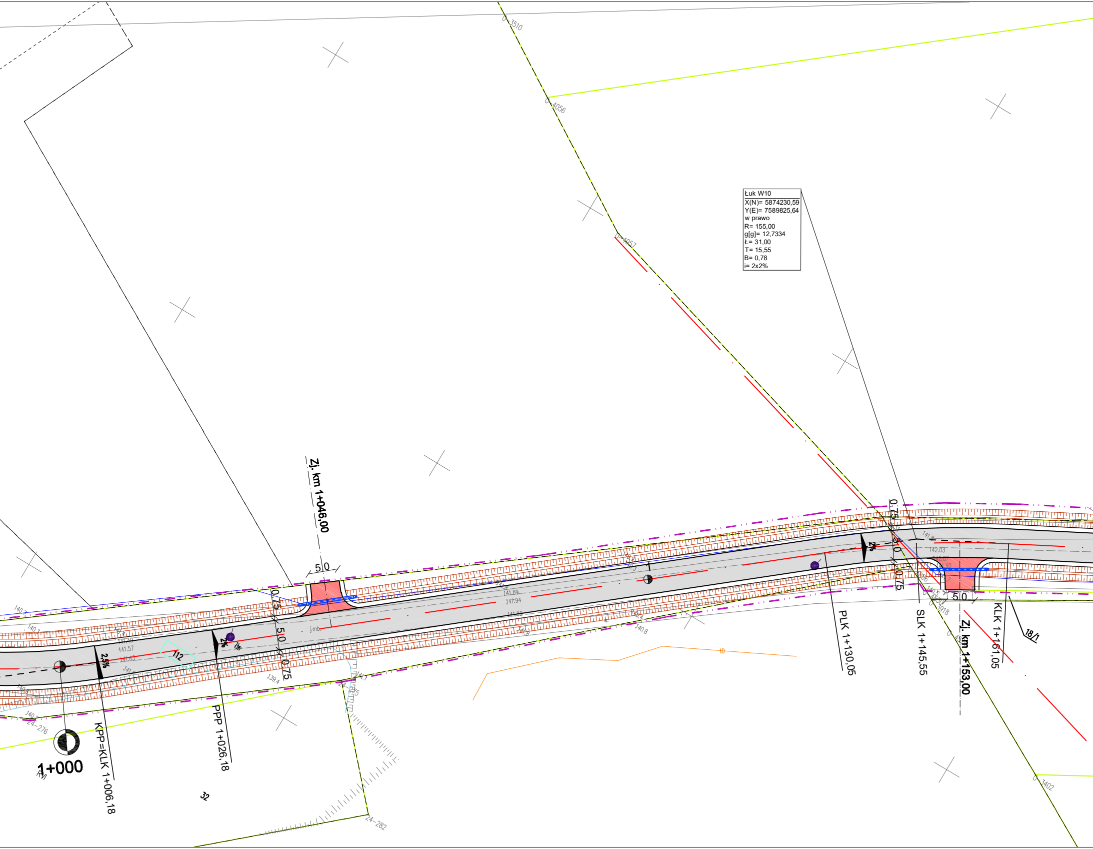
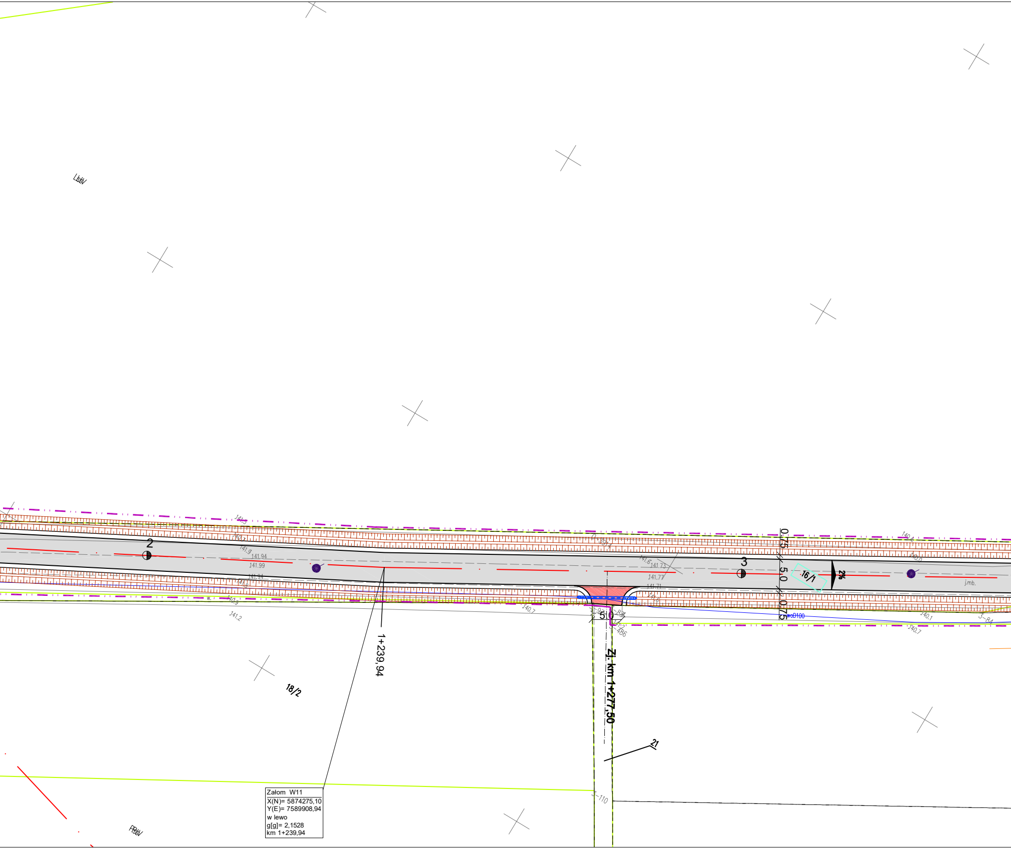

SLK 0+778,10
103/4
łączy arkusz 1
łączy arkusz 2
0,75
5,0
0,75
2%
140.7
140.3
139.9
140.9
140.1
141.0
PPP 0+893,75
KPP=PLK 0+913,75
0,75
5,6
0,75
5,0
31/8
103/3
24-278
24-274
24-280
24-292
SLK 0+959,97
Zł. km 0+958,00
Ps
RIVb

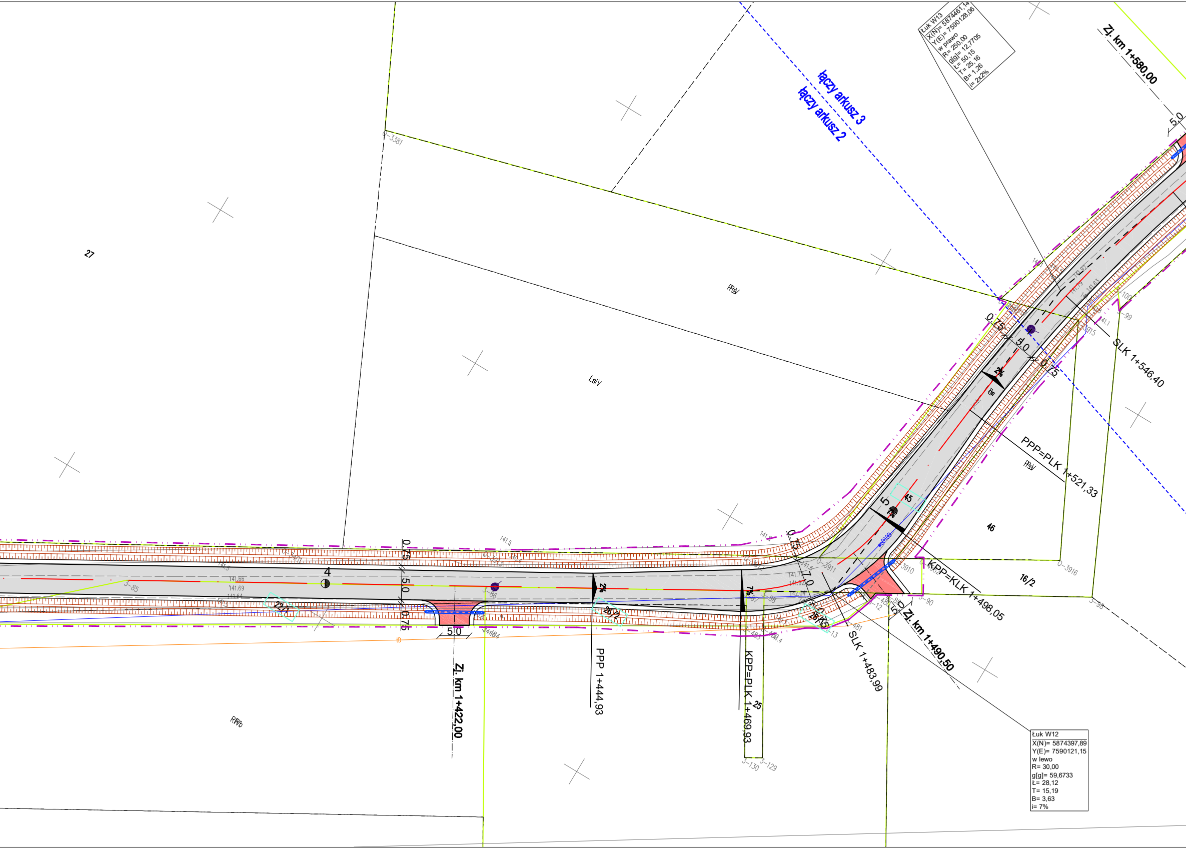
Łuk W9
X(N)= 5874110,02
Y(E)= 7589679,79
w lewo
R= 100,00
g[g]= 58,8420
Ł= 92,43
T= 49,81
B= 11,72
i= 2,5%

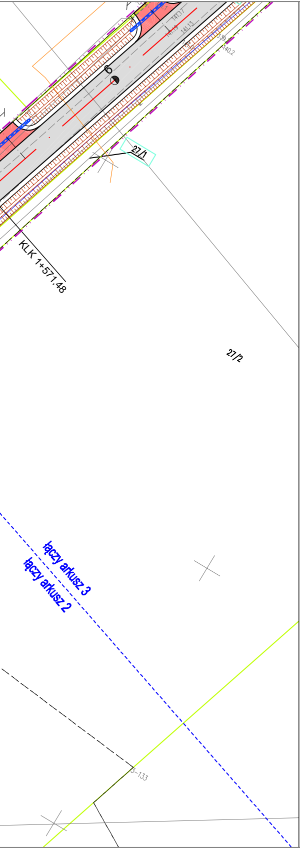

0-3510
0-4056
0-4057
0-3402
Zj. km 1+046,00
5,0
0,75
5,0
0,75
2%
2,5%
2%
112
j.mb.
141.89
141.94
141.92
141.57
141.63
142.03
140.8
139.4
1+000
KPP=KLK 1+006,18
PPP 1+026,18
PLK 1+130,05
SLK 1+145,55
Zj. km 1+153,00
KLK 1+161,05
18/1
32
24-276
24-282
0,75
5,0
0,75
5,0

Łuk W10
X(N)= 5874230,59
Y(E)= 7589825,64
w prawo
R= 155,00
g[g]= 12,7334
Ł= 31,00
T= 15,55
B= 0,78
i= 2x2%


LsIV
2
141,5
140,7
141,9
141.94
141.99
141.94
141,8
w.
140,9
141,2
1+239,94
18/2
0-3914
141,6
141.73
141.77
141.71
141,6
3
0.75
5.0
0.75
16/1
2%
140,4
140,0
j.mb.
140,7
5.0
3-93
3-83
141,2
3-486
woD100
140,1
3-84
140,7
Zj. km 1+277,50
21
3-110
RIIIb

Załom W11
X(N)= 5874275,10
Y(E)= 7589908,94
w lewo
g[g]= 2,1528
km 1+239,94


Łuk W13
X(N)= 5874461,14
Y(E)= 7590128,06
w prawo
R= 250,00
g[g]= 12,7705
Ł= 50,15
T= 25,16
B= 1,26
i= 2x2%
Zl. km 1+580,00
łączy arkusz 3
łączy arkusz 2
27
PsV
LsIV
46
16/2
RIVb
0.75
5.0
0.75
SLK 1+546,40
PPP=PLK 1+521,33
KPP=KLK 1+498,05
Zl. km 1+490,50
SLK 1+483,99
KPP=PLK 1+469,93
PPP 1+444,93
Zl. km 1+422,00
5.0
4
5
2%
7%
22/1
26/2
26/5
45
25
Łuk W12
X(N)= 5874397,89
Y(E)= 7590121,15
w lewo
R= 30,00
g[g]= 59,6733
Ł= 28,12
T= 15,19
B= 3,63
i= 7%


6
141.17
141.19
141.13
139.7
140.2
27/1
KLK 1+571,48
27/2
łączy arkusz 3
łączy arkusz 2
3-133

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- ▨ - nawierzchnia z betonu asfaltowego na jezdni
- 🟩 - nawierzchnia z betonu asfaltowego na zjazdach
- 🟥 - nawierzchnia żwirowa na zjazdach
- ― - krawędź jezdni
- ― - krawędź pobocza
- - proj. przepusty
- - proj. bariery ochronne
- 27 - działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- - zakres opracowania

ISTNIEJĄCE:

- - istn. granica pasa drogowego/granica działek
- - istn. sieć wodociągowa
- - istn. sieć energetyczna
- - istn. sieć telekomunikacyjna
- - istn. linia napowietrzna energetyczna niskiego napięcia

ARKUSZ 2

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Kołaki Kościelne m. Wróble Arciszewo, Czarnowo Dąb				DROMOBUD
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY				
Nazwa projektu	Zaprojektowanie i przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą i elementami zagospodarowania terenu relacji Wróble-Arciszewo - Czarnowo- Dąb na terenie gminy Kołaki Kościelne				
Branża	DROGOWA		Skala 1:500		
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 11.01.2023	Rys. nr/ark. 2/2	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukaszewicz		-		