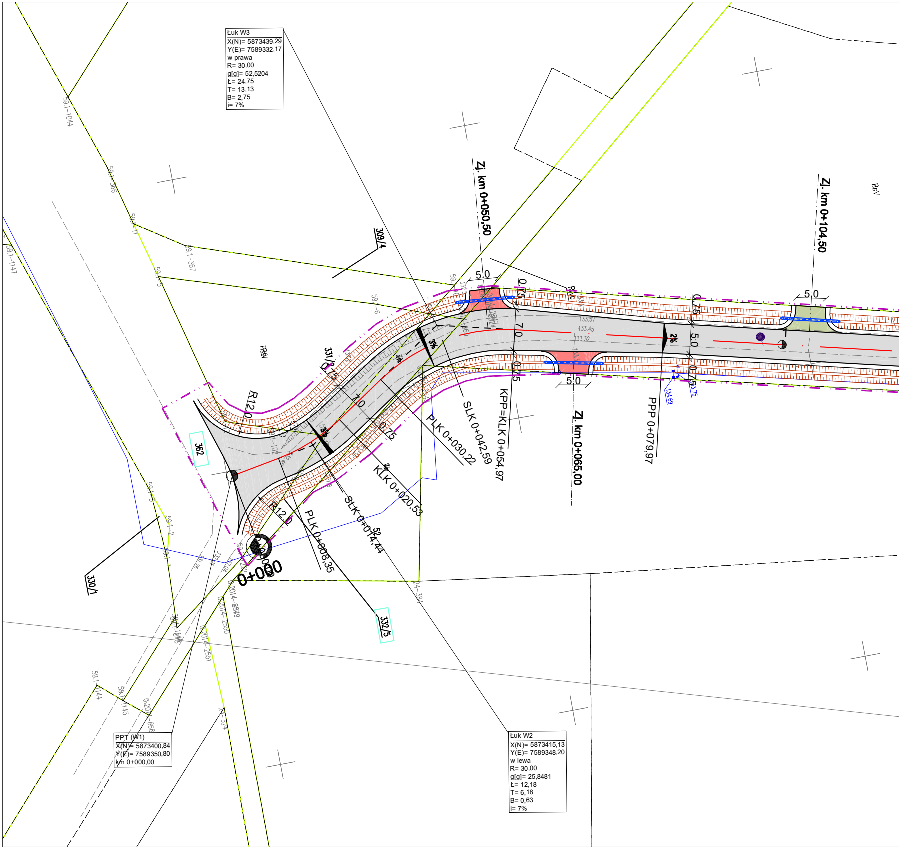
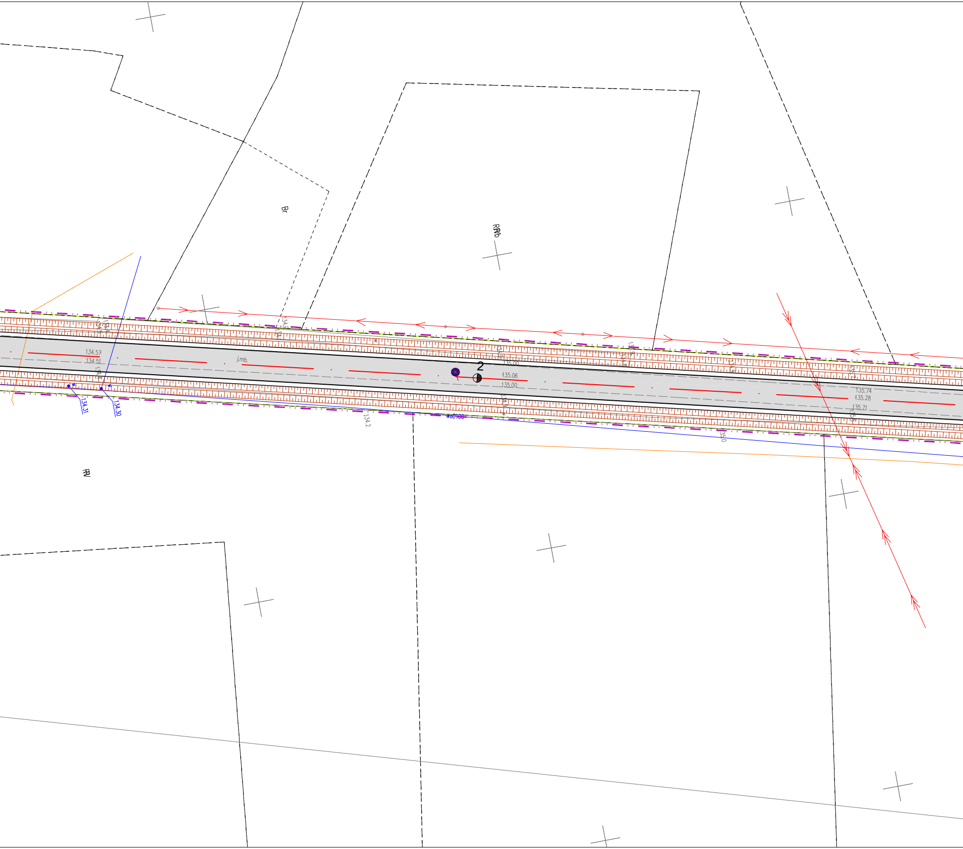
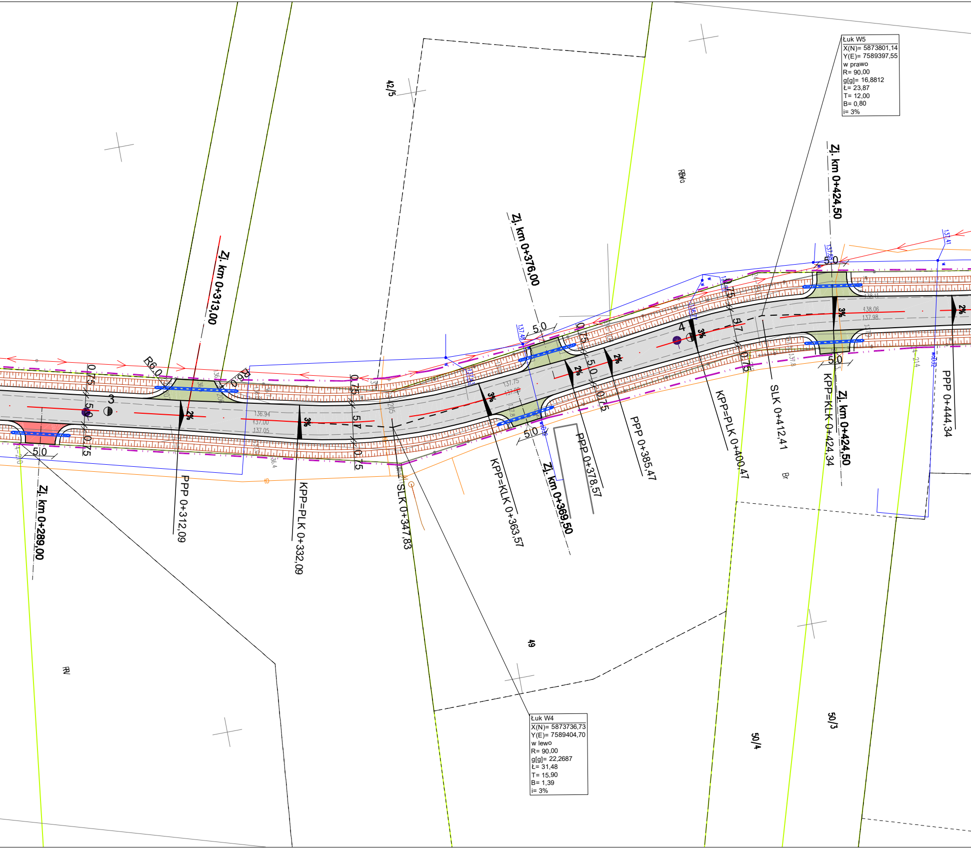
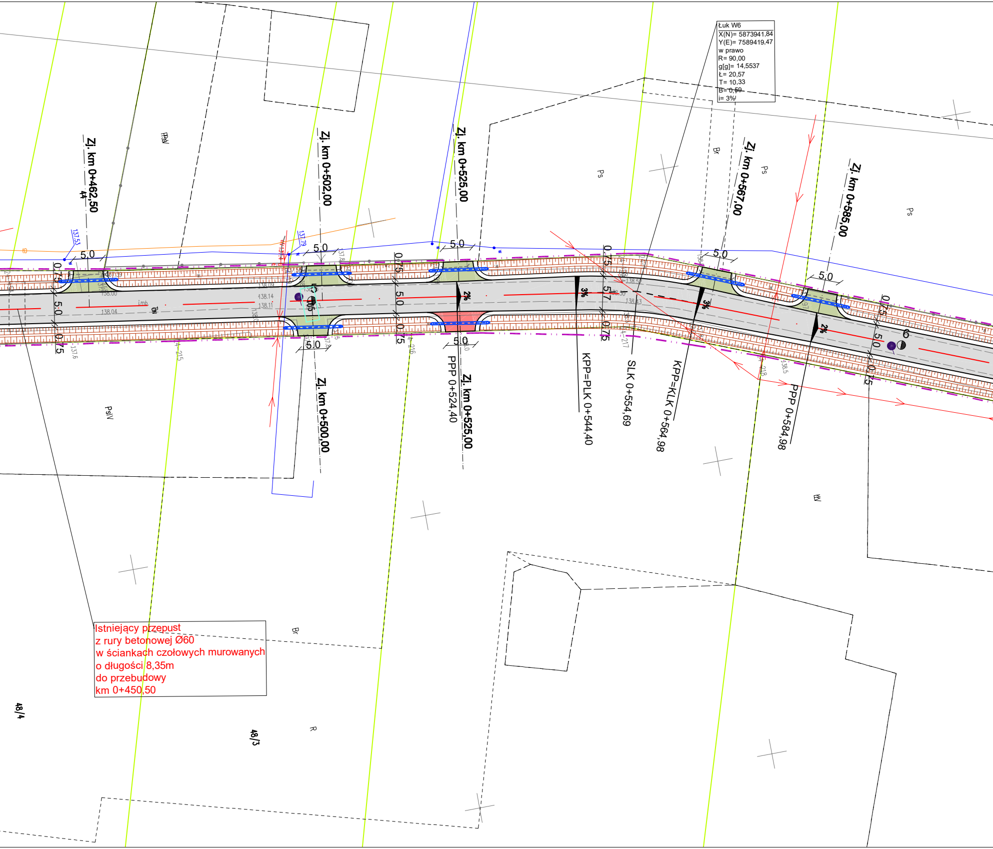

Łuk W3
X(N)= 5873439,29
Y(E)= 7589332,17
w prawa
R= 30,00
g[g]= 52,5204
Ł= 24,75
T= 13,13
B= 2,75
i= 7%
Zj. km 0+050,50
Zj. km 0+104,50
Zj. km 0+065,00
309/4
331/3
330/1
332/5
362
5,0
5,0
5,0
0,75
0,75
0,75
0,75
7,0
7,0
5,0
3%
3%
2%
R12,0
R12,0
0+000
133,57
133,45
133,32
134,69
SLK 0+042,59
KPP=KLK 0+054,97
PLK 0+030,22
KLK 0+020,53
SLK 0+014,44
PLK 0+008,35
PPP 0+079,97
59.1-1044
59.1-306
59.1-11
59.1-367
59.1-1147
59.1-3
59.1-2
59.1-1
59-6
24-384
G.2014-2550
G.2014-2551
G.2014-868
59.1-1144
59.1-1145
24-324
B6V
PPT (W1)
X(N)= 5873400,84
Y(E)= 7589350,80
km 0+000,00
Łuk W2
X(N)= 5873415,13
Y(E)= 7589348,20
w lewa
R= 30,00
g[g]= 25,8481
Ł= 12,18
T= 6,18
B= 0,63
i= 7%


Br
RIVb
2
134.57
134.51
j.mb.
135.00
135.06
135.00
135.74
135.78
135.71
134.31
134.30
WoD100
134.2
135.0
RV

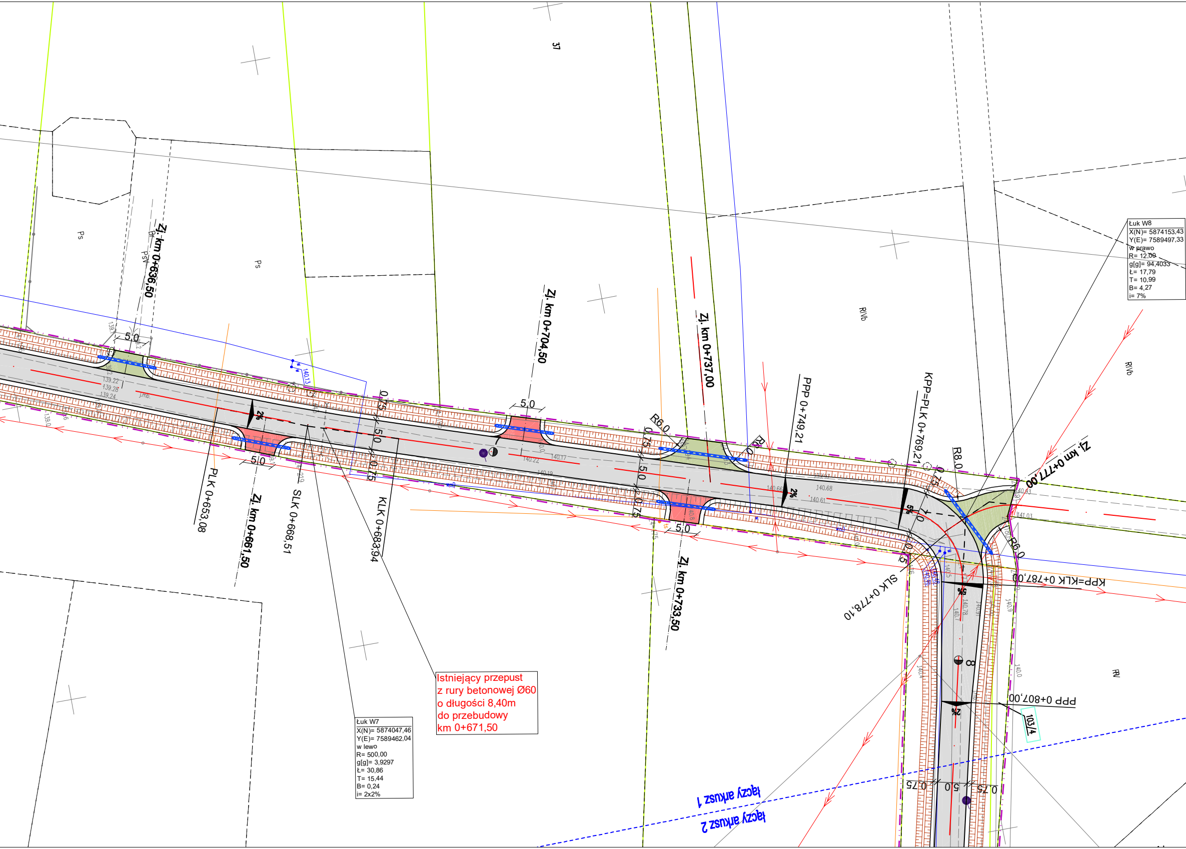

Łuk W5
X(N)= 5873801,14
Y(E)= 7589397,55
w prawo
R= 90,00
g[g]= 16,8812
Ł= 23,87
T= 12,00
B= 0,80
i= 3%
Zj. km 0+424,50
Zj. km 0+376,00
Zj. km 0+313,00
Zj. km 0+289,00
Zj. km 0+369,50
42/5
R6,0
3
4
2%
3%
0,75
5,0
5,7
PPP 0+312,09
KPP=PLK 0+332,09
SLK 0+347,83
KPP=KLK 0+363,57
PPP 0+378,57
PPP 0+385,47
KPP=PLK 0+400,47
SLK 0+412,41
KPP=KLK 0+424,34
PPP 0+444,34
136,94
137,00
137,05
137,75
138,06
137,98
49
50/4
50/3
Łuk W4
X(N)= 5873736,73
Y(E)= 7589404,70
w lewo
R= 90,00
g[g]= 22,2687
Ł= 31,48
T= 15,90
B= 1,39
i= 3%



Zj. km 0+462,50
Zj. km 0+502,00
Zj. km 0+525,00
Zj. km 0+567,00
Zj. km 0+585,00
Zj. km 0+500,00
Zj. km 0+525,00
PPP 0+524,40
KPP=PLK 0+544,40
SLK 0+554,69
KPP=KLK 0+564,98
PPP 0+584,98
5.0
0.75
2%
3%
6
Ps
PsV
Br
R
48/4
48/3
44

Łuk W6
X(N)= 5873941,84
Y(E)= 7589419,47
w prawo
R= 90,00
g[g]= 14,5537
Ł= 20,57
T= 10,33
B= 0,59
i= 3%

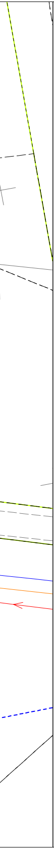
Istniejący przepust
z rury betonowej Ø60
w ściankach czołowych murowanych
o długości 8,35m
do przebudowy
km 0+450,50


37
Ps
Ps
Psv
RIVb
RIVb
RV
Zj. km 0+636,50
Zj. km 0+704,50
Zj. km 0+737,00
Zj. km 0+777,00
Zj. km 0+661,50
Zj. km 0+733,50
PLK 0+653,08
SLK 0+668,51
KLK 0+683,94
PPP 0+749,21
KPP=PLK 0+769,21
SLK 0+778,10
KPP=KLK 0+787,00
PPP 0+807,00
R6,0
R6,0
R6,0
R8,0
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
0,75
0,75
0,75
0,75
2%
2%
2%
5%
5%
7
8
103/4
łączy arkusz 1
łączy arkusz 2

Łuk W8
X(N)= 5874153,43
Y(E)= 7589497,33
w prawo
R= 12,00
g[g]= 94,4033
Ł= 17,79
T= 10,99
B= 4,27
i= 7%

Istniejący przepust
z rury betonowej Ø60
o długości 8,40m
do przebudowy
km 0+671,50

Łuk W7
X(N)= 5874047,46
Y(E)= 7589462,04
w lewo
R= 500,00
g[g]= 3,9297
Ł= 30,86
T= 15,44
B= 0,24
i= 2x2%



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

▨	- nawierzchnia z betonu asfaltowego na jezdni
🟩	- nawierzchnia z betonu asfaltowego na zjazdach
🟥	- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
—	- krawędź jezdni
—	- krawędź pobocza
⊂⊃	- proj. przepusty
—•—	- proj. bariery ochronne
27	- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
—·—·—	- zakres opracowania

ISTNIEJĄCE:

—	- istn. granica pasa drogowego/granica działek
—	- istn. sieć wodociągowa
—	- istn. sieć energetyczna
—	- istn. sieć telekomunikacyjna
←○→	- istn. linia napowietrzna energetyczna niskiego napięcia

ARKUSZ 1

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Kołaki Kościelne m. Wróble Arciszewo, Czarnowo Dąb			DROMOBUD
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa projektu	Zaprojektowanie i przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą i elementami zagospodarowania terenu relacji Wróble-Arciszewo - Czarnowo- Dąb na terenie gminy Kołaki Kościelne			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 11.01.2023	Rys. nr/ark. 2/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukaszewicz		-	