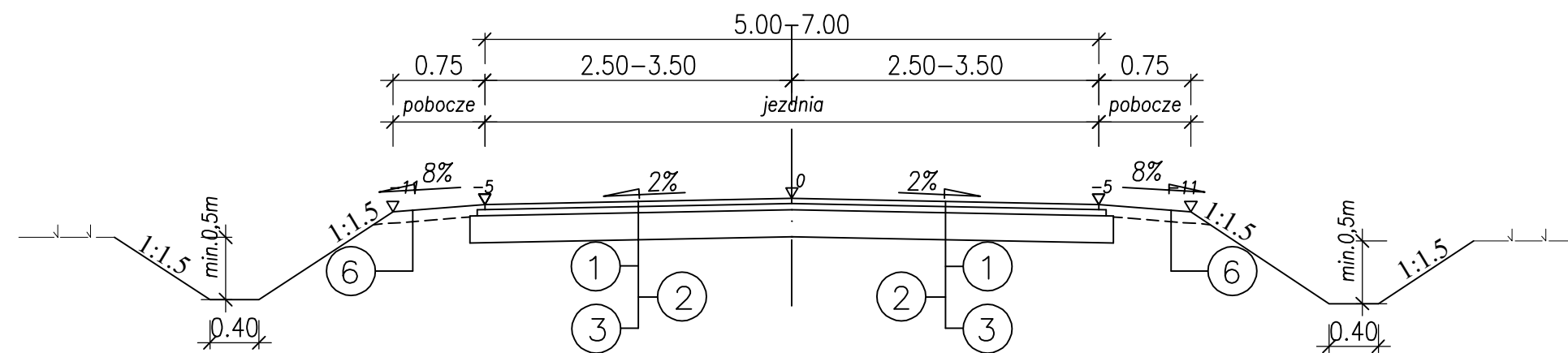
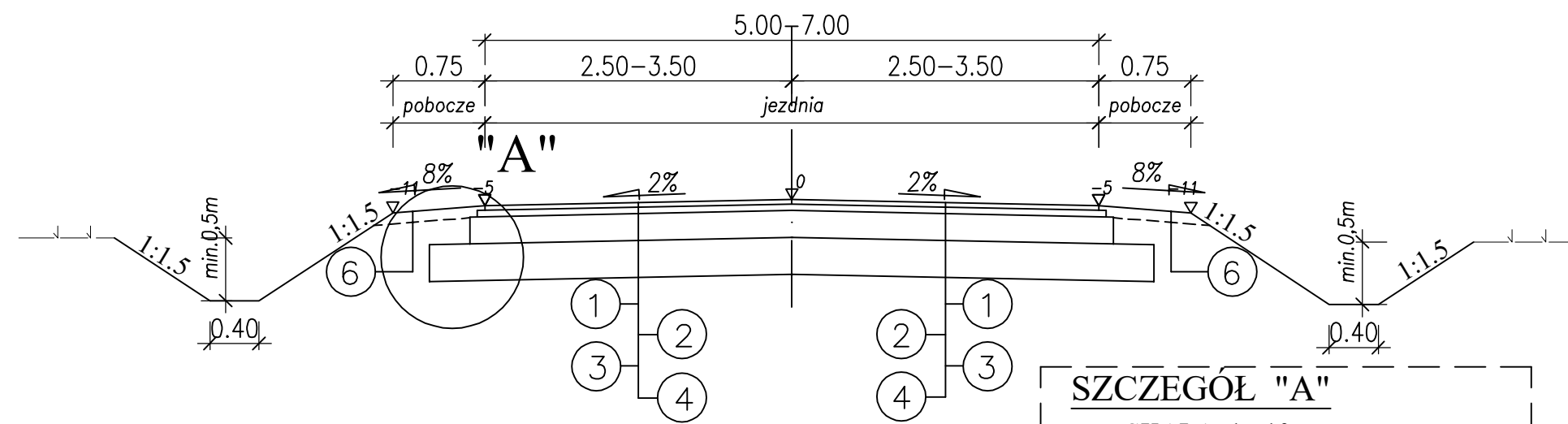


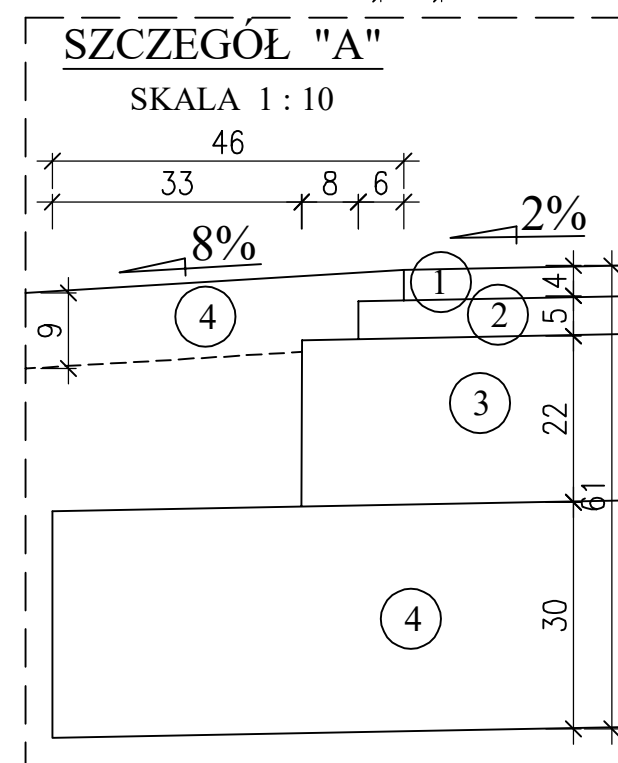
od km 0+000,00 do km 0+150,00; od km 0+950,00 do km 1+350,00



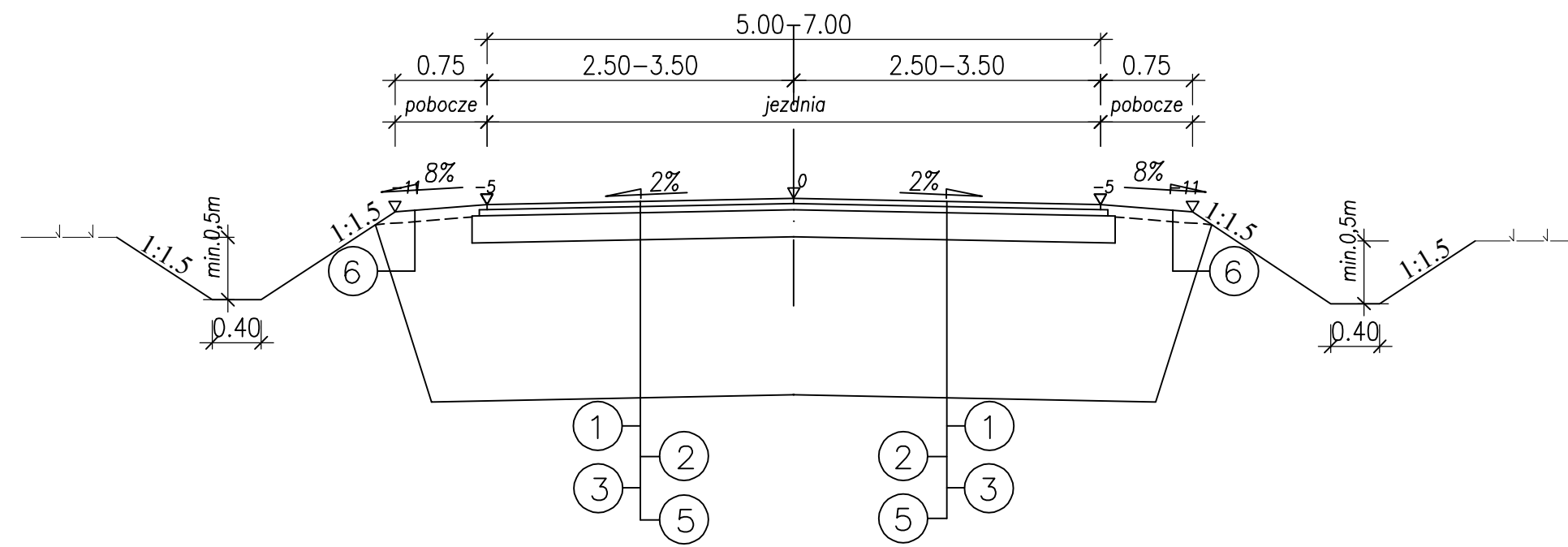
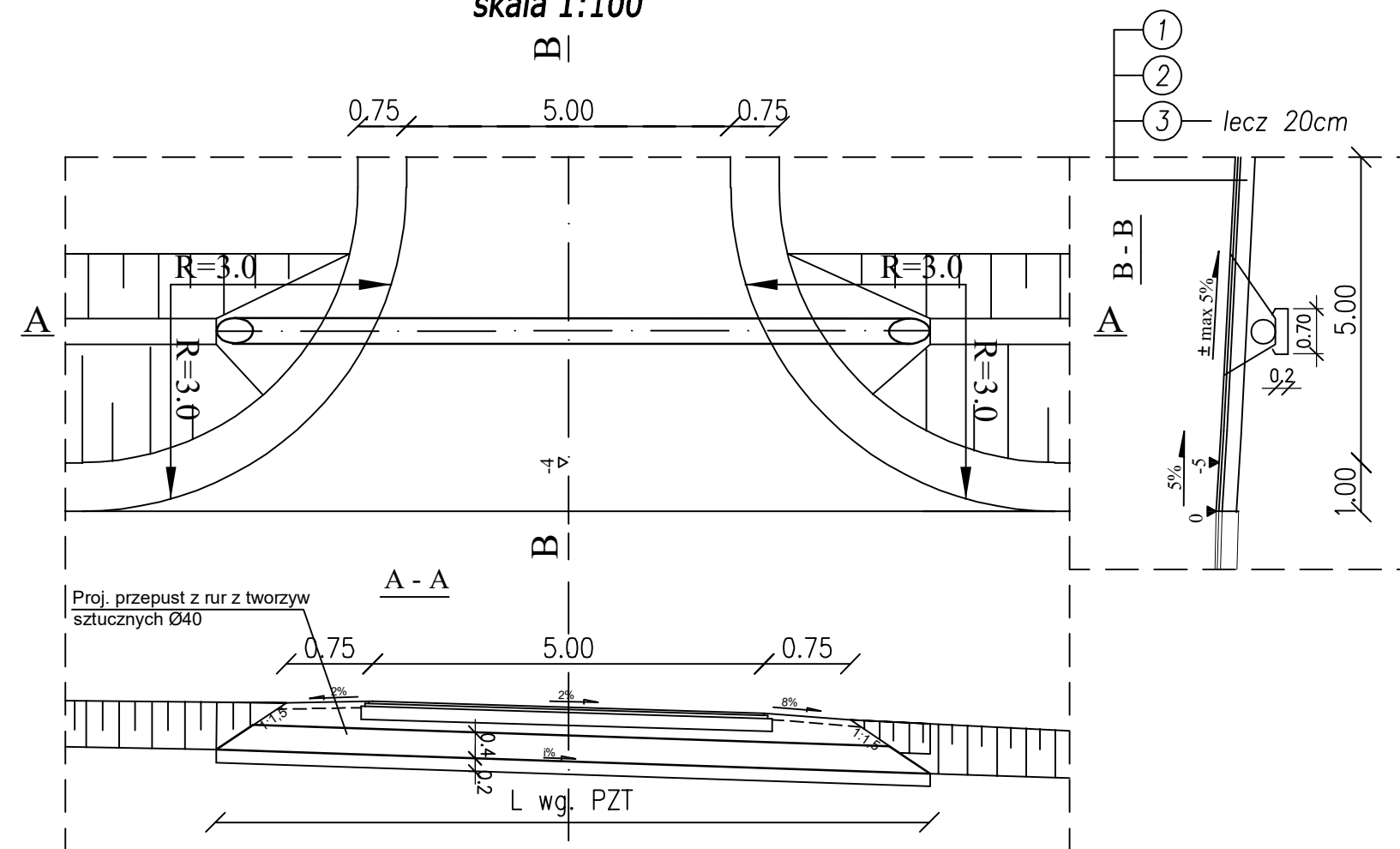
od km 1+350,00 do km 2+517,58



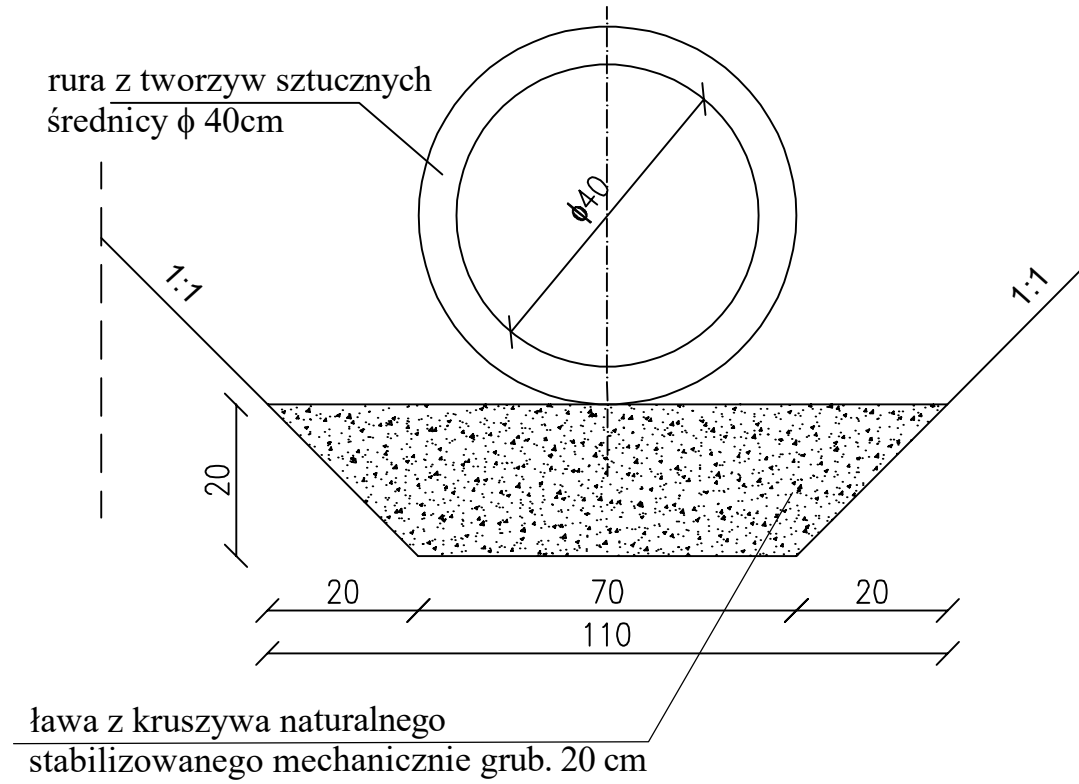
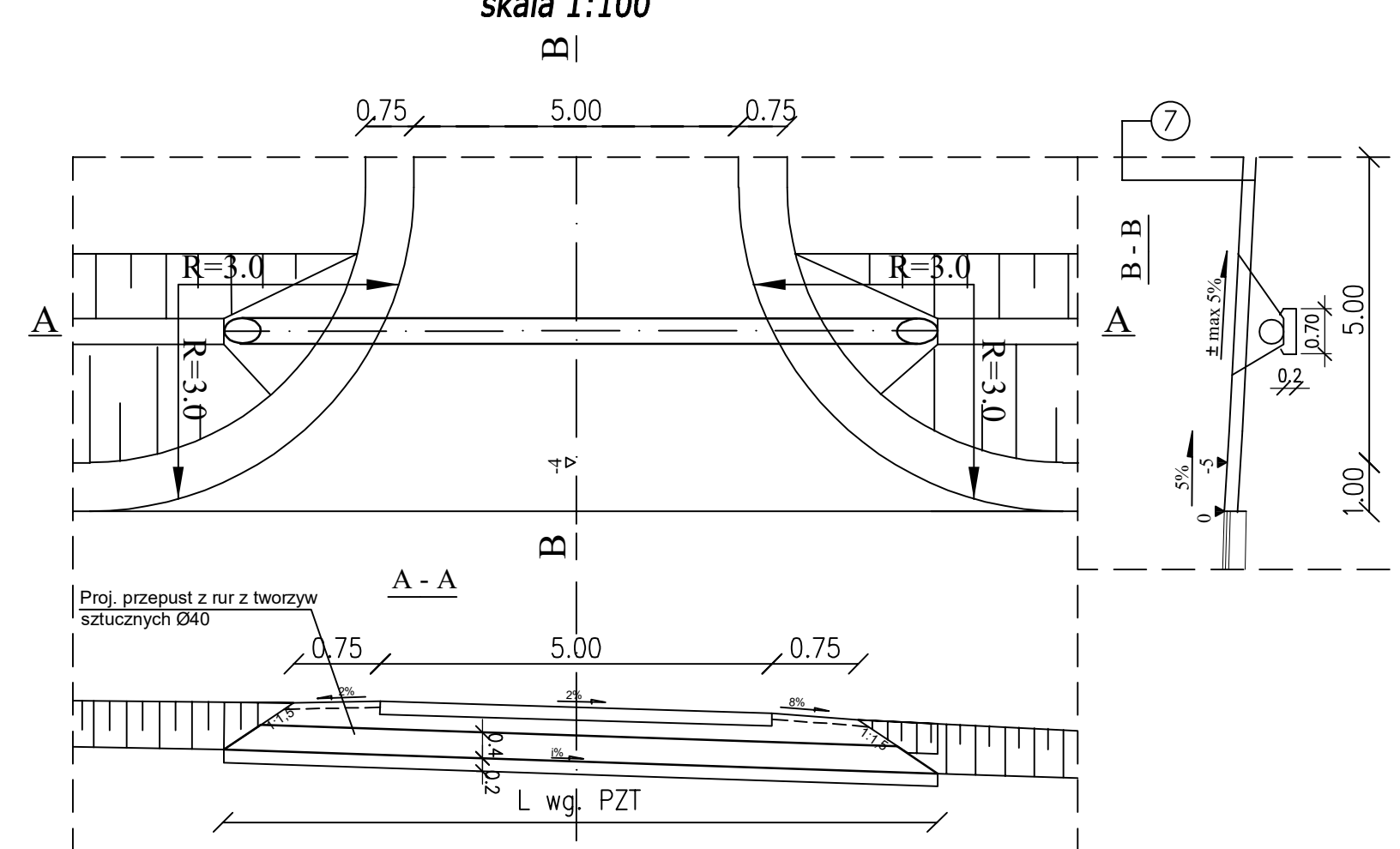
- jednostronne pochylenie nawierzchni jezdni oraz szerokość jezdni zgodnie z PZT.
- szerokość pobocza lokalnie zwiększona do 1,50m wg. PZT



od km 0+450,00 do km 0+550,00

**skala 1:100**

SKALA 1 : 10

**skala 1:100**

LEGENDA

- ① – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- ② – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR1 grub. 5cm
- ③ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- ④ – warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na miejscu (cement/wapno) grub. 30cm
- ⑤ – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% grub. 129cm
- ⑥ – pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 9cm
- ⑦ – nawierzchnia zwirowa grub. 20cm

Adres obiektu		woj. podlaskie gmina Kołaki Kościelne m. Wróble Arciszewo, Czarnowo Dąb		 DROMOBUD	
Stadium		PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa projektu		Zaprojektowanie i przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą i elementami zagospodarowania terenu relacji Wróble-Arciszewo - Czarnowo- Dąb na terenie gminy Kołaki Kościelne			
Branża		DROGOWA	Skala 1:100, 1:50, 1:10		
Tytuł rysunku		Przekroje normalne		Data 11.01.2023	Rys. nr/ark 3/1
Funkcja	Imię i Nazwisko		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński		DROGOWA	PDI/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukasiewicz			-	