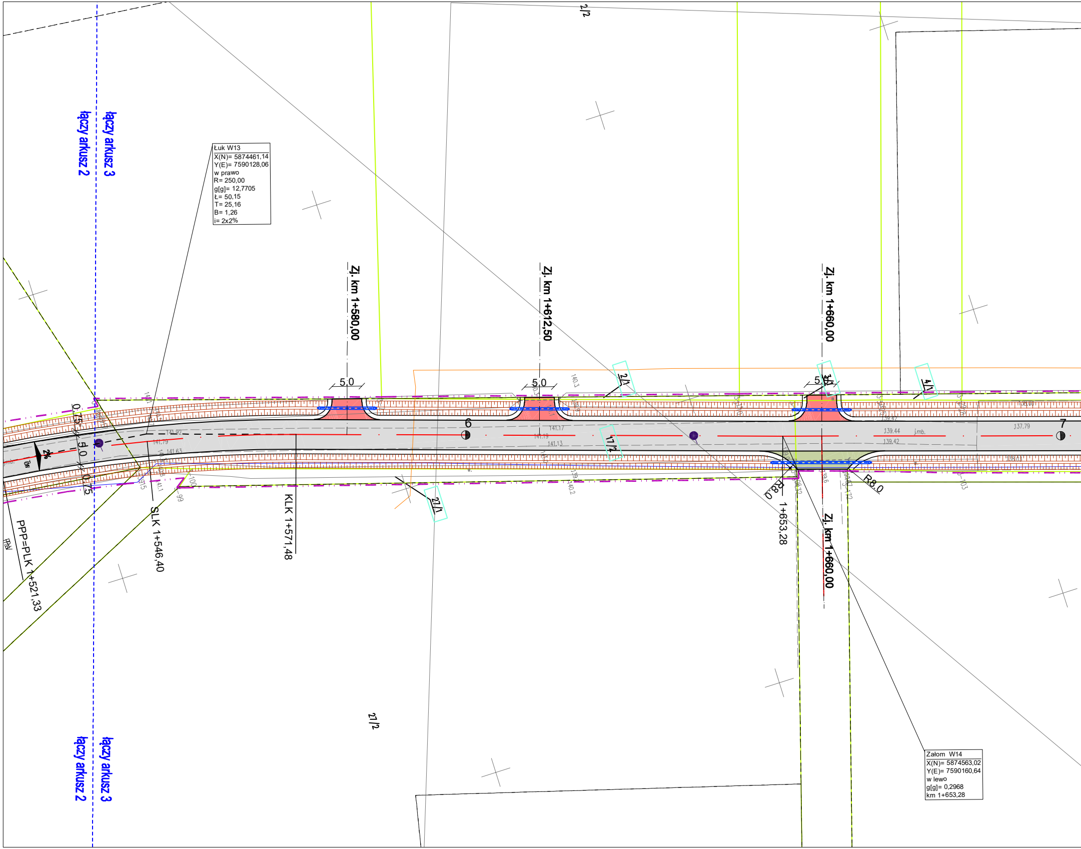
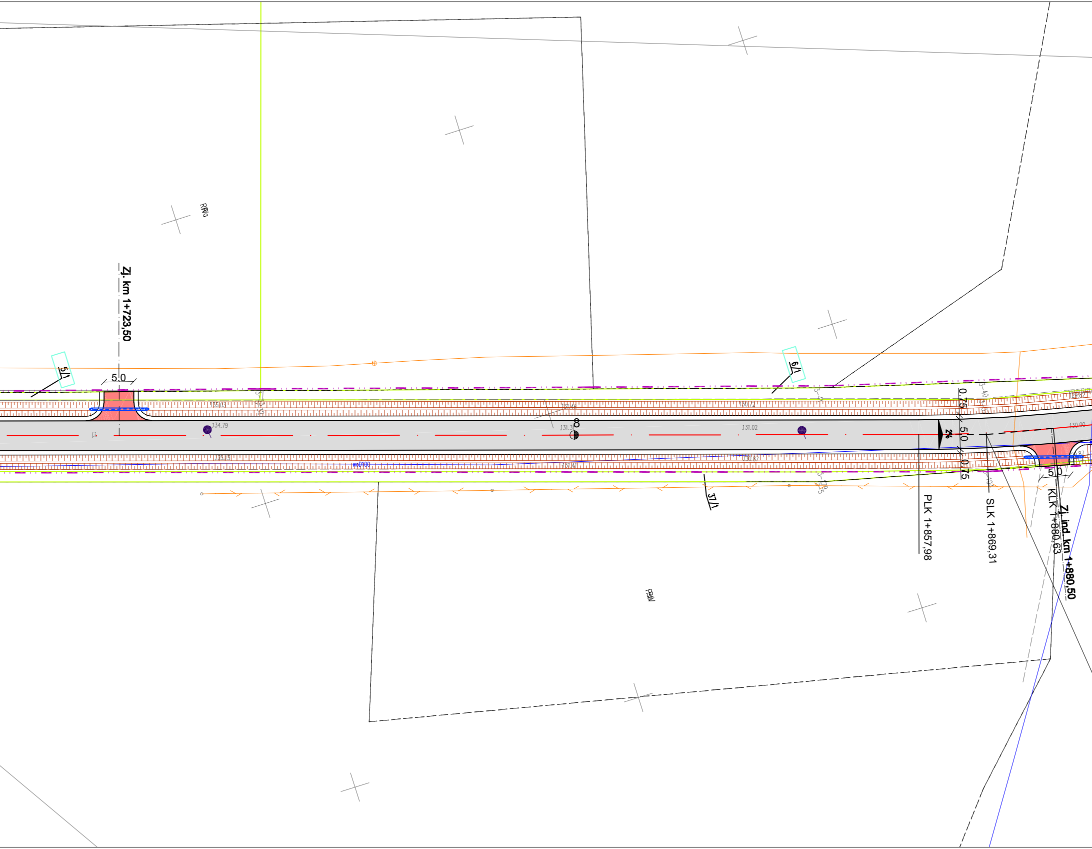
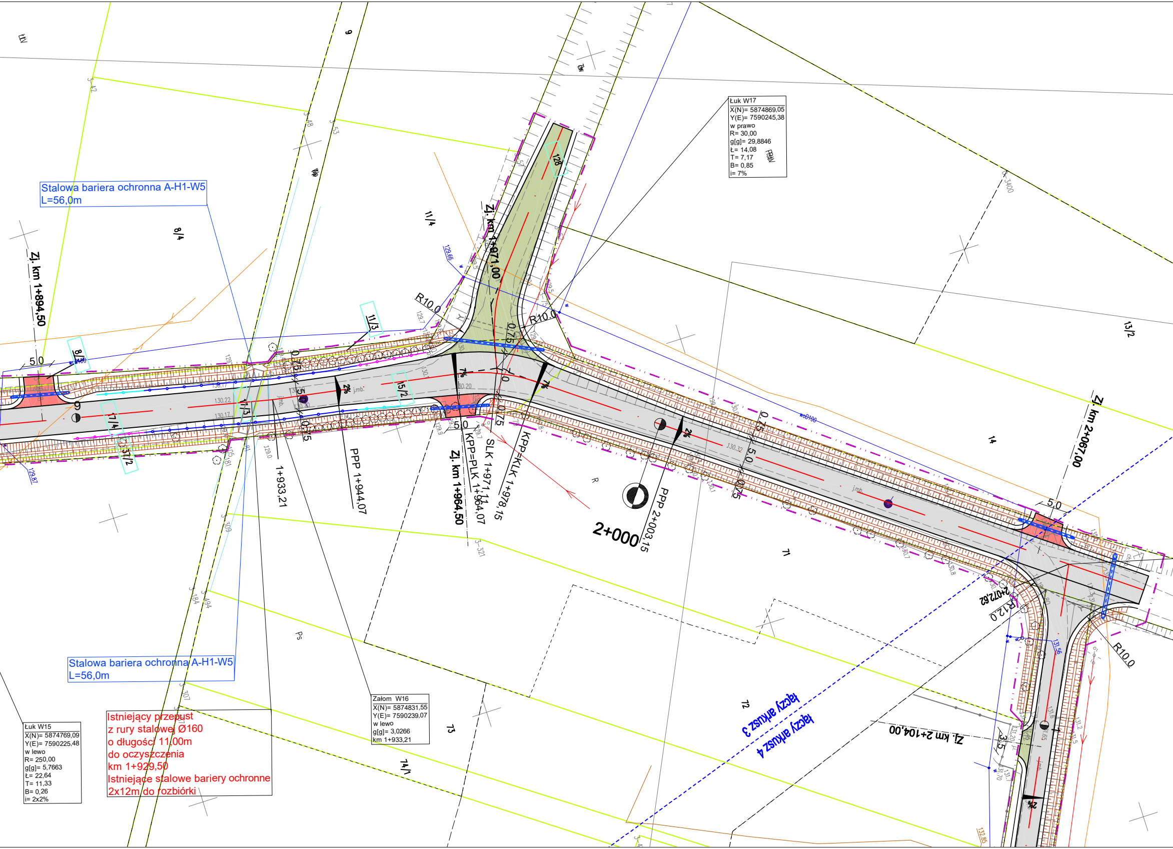

łączy arkusz 2
łączy arkusz 3
Łuk W13
X(N)= 5874461,14
Y(E)= 7590128,06
w prawo
R= 250,00
g[g]= 12,7705
Ł= 50,15
T= 25,16
B= 1,26
i= 2x2%
Zj. km 1+580,00
Zj. km 1+612,50
Zj. km 1+660,00
5,0
5,0
5,0
0,75
5,0
0,75
2%
6
7
141,92
141,79
141,63
141,17
141,19
141,13
139,44
139,42
139,47
137,79
138,00
138,03
140,3
140,2
141,1
-100
-99
j.mb.
w.
2/1
3/1
4/1
17/2
27/1
2/2
27/2
R8,0
R8,0
PPP=PLK 1+521,33
SLK 1+546,40
KLK 1+571,48
1+653,28
Zj. km 1+660,00
Załom W14
X(N)= 5874563,02
Y(E)= 7590160,64
w lewo
g[g]= 0,2968
km 1+653,28
łączy arkusz 2
łączy arkusz 3


Zj. km 1+723,50
5.0
5/1
RIVa
134.79
131.31
8
131.02
6/1
37/1
wodD100
0.75
5.0
0.75
2%
130.00
129.82
PLK 1+857,98
SLK 1+869,31
KLK 1+880,63
Zj. ind. km 1+880,50
PsIV



Zj. km 1+894,50
Zj. km 1+971,00
Zj. km 1+964,50
Zj. km 2+067,00
Zj. km 2+104,00
1+933,21
PPP 1+944,07
KPP=PLK 1+964,07
SLK 1+971,11
KPP=KLK 1+978,15
PPP 2+003,15
2+000
2+072,62
R10,0
R10,0
R12,0
R10,0
5,0
5,0
5,0
5,0
0,75
0,75
0,75
7,0
3,5
2%
2%
2%
7%
7%
128
11/3
11/4
8/4
8/3
15/2
17/3
17/4
37/2
13/2
14
71
72
73
74/1
9
Ps
R
łączy arkusz 3
łączy arkusz 4

Stalowa bariera ochronna A-H1-W5
L=56,0m

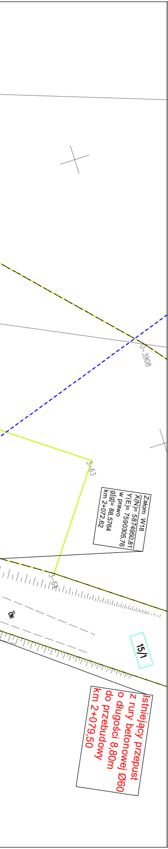
Stalowa bariera ochronna A-H1-W5
L=56,0m

Łuk W17
X(N)= 5874869,05
Y(E)= 7590245,38
w prawo
R= 30,00
g[g]= 29,8846
Ł= 14,08
T= 7,17
B= 0,85
i= 7%

Łuk W15
X(N)= 5874769,09
Y(E)= 7590225,48
w lewo
R= 250,00
g[g]= 5,7663
Ł= 22,64
T= 11,33
B= 0,26
i= 2x2%

Załom W16
X(N)= 5874831,55
Y(E)= 7590239,07
w lewo
g[g]= 3,0266
km 1+933,21

Istniejący przepust
z rury stalowej Ø160
o długości 11,00m
do oczyszczenia
km 1+929,50
Istniejące stalowe bariery ochronne
2x12m do rozbiórki


0-3908
3-63
Załom W18
X(N)= 5874950,81
Y(E)= 7590305,76
w prawo
g[g]= 88,5764
km 2+072,62
3-64
15/1
Istniejący przepust
z rury betonowej Ø60
o długości 8,80m
do przebudowy
km 2+079,50

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

▨	- nawierzchnia z betonu asfaltowego na jezdni
🟩	- nawierzchnia z betonu asfaltowego na zjazdach
🟥	- nawierzchnia żwirowa na zjazdach
—	- krawędź jezdni
—	- krawędź pobocza
⊂⊃	- proj. przepusty
—•—	- proj. bariery ochronne
27	- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
–·–·–	- zakres opracowania

ISTNIEJĄCE:

—	- istn. granica pasa drogowego/granica działek
—	- istn. sieć wodociągowa
—	- istn. sieć energetyczna
—	- istn. sieć telekomunikacyjna
←✕→	- istn. linia napowietrzna energetyczna niskiego napięcia

ARKUSZ 3

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Kołaki Kościelne m. Wróble Arciszewo, Czarnowo Dąb			DROMOBUD
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa projektu	Zaprojektowanie i przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą i elementami zagospodarowania terenu relacji Wróble-Arciszewo - Czarnowo- Dąb na terenie gminy Kołaki Kościelne			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		Data 11.01.2023	Rys. nr/ark. 2/3
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukaszewicz		-	