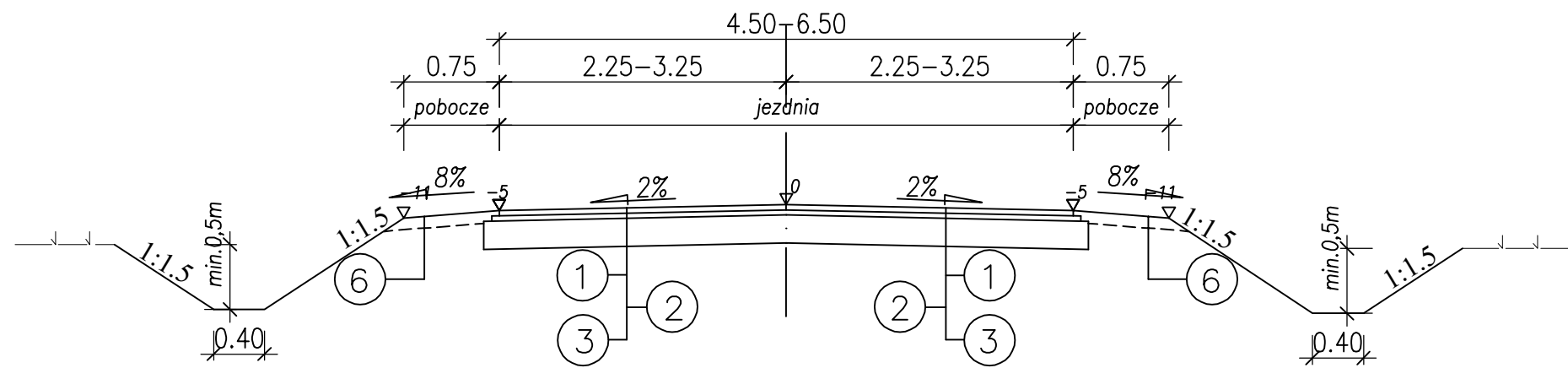
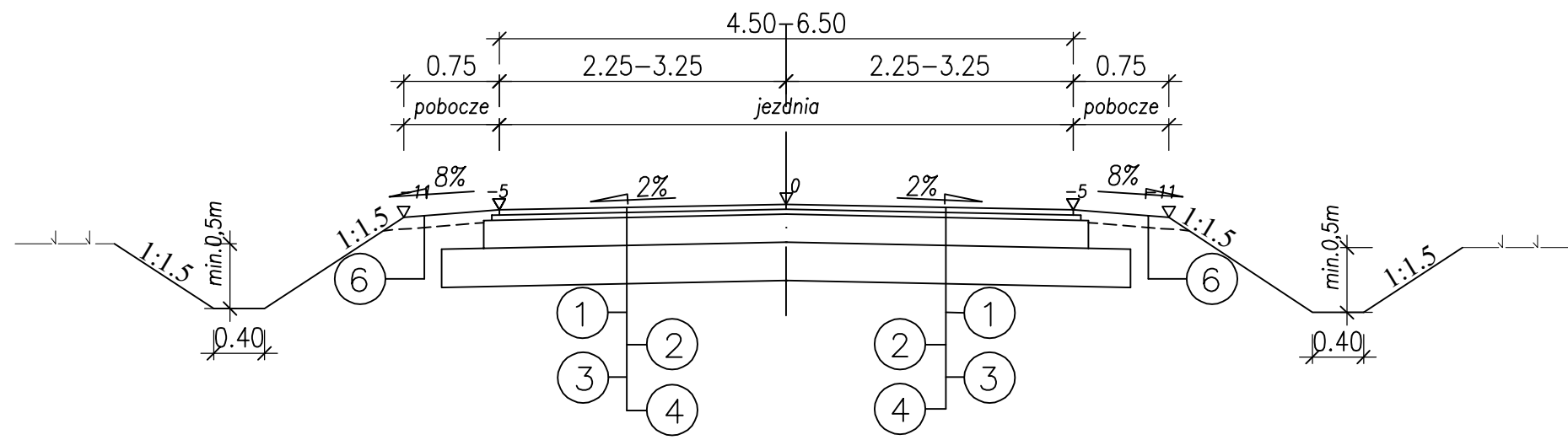


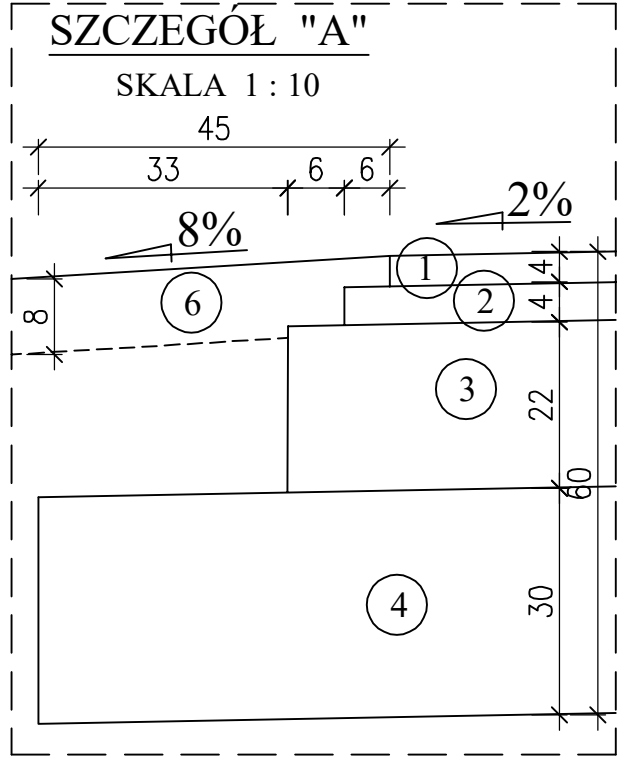
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 1 przekrój szlakowy KR1, G1
od km 0+000,00 do km 0+150,00; od km 0+950,00 do km 1+350,00



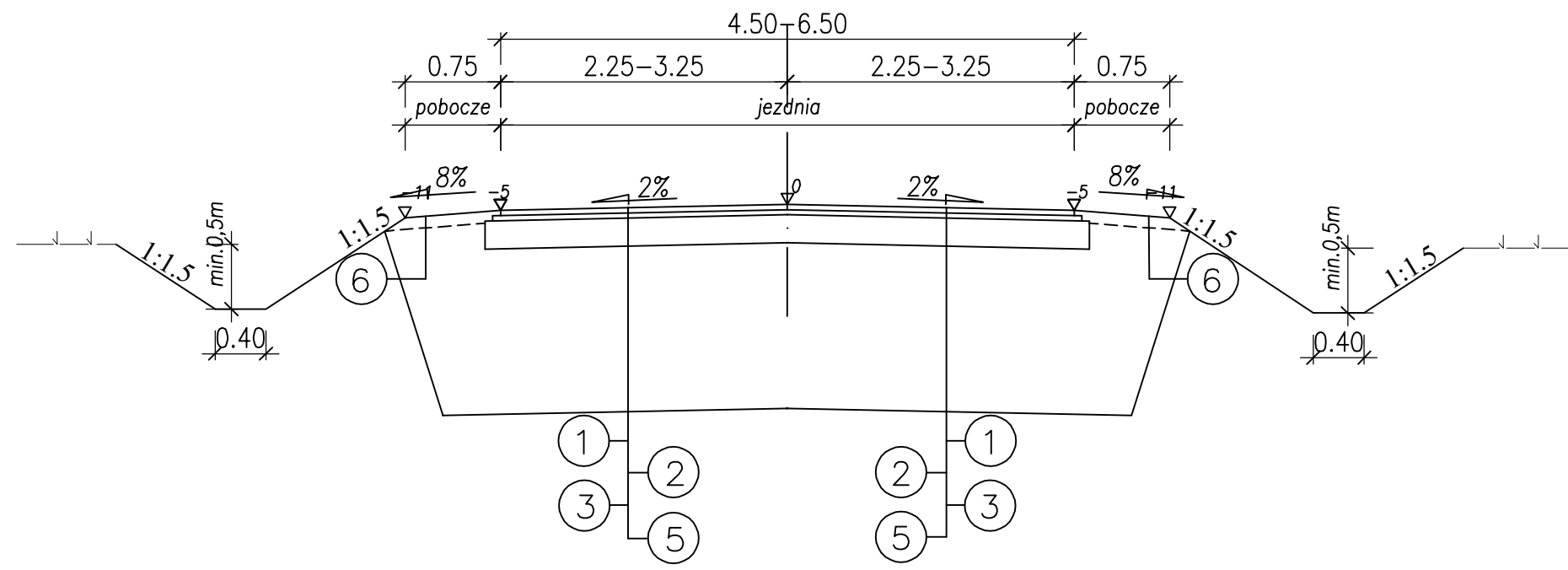
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 przekrój szlakowy KR1, G4
od km 0+150,00 do km 0+450,00; od km 0+550,00 do km 0+950,00;
od km 1+350,00 do km 2+517,58



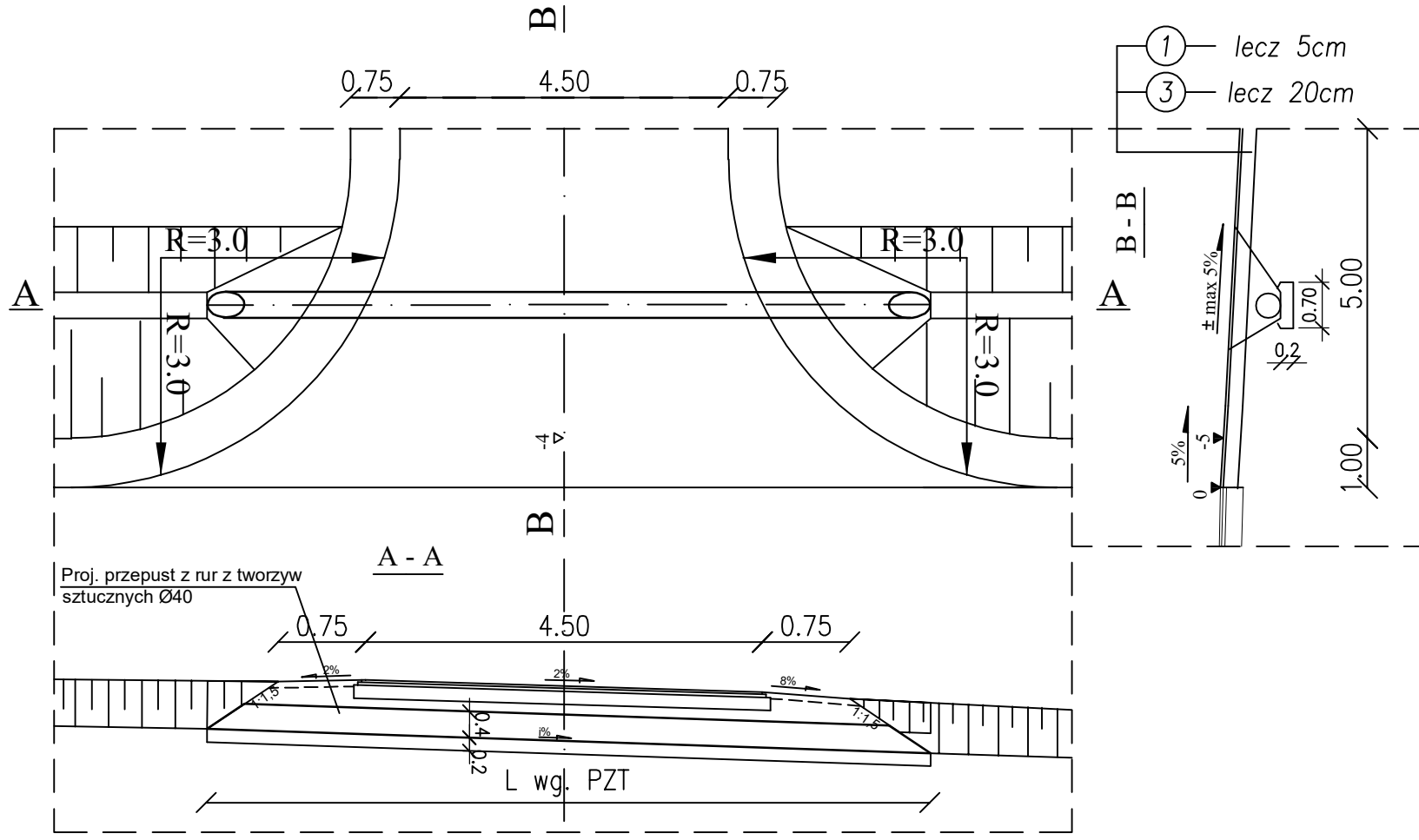
Uwaga:
– jednostronne pochylenie nawierzchni jezdni oraz szerokość jezdni zgodnie z PZT.
– szerokość pobocza lokalnie zwiększona do 1,50m wg. PZT



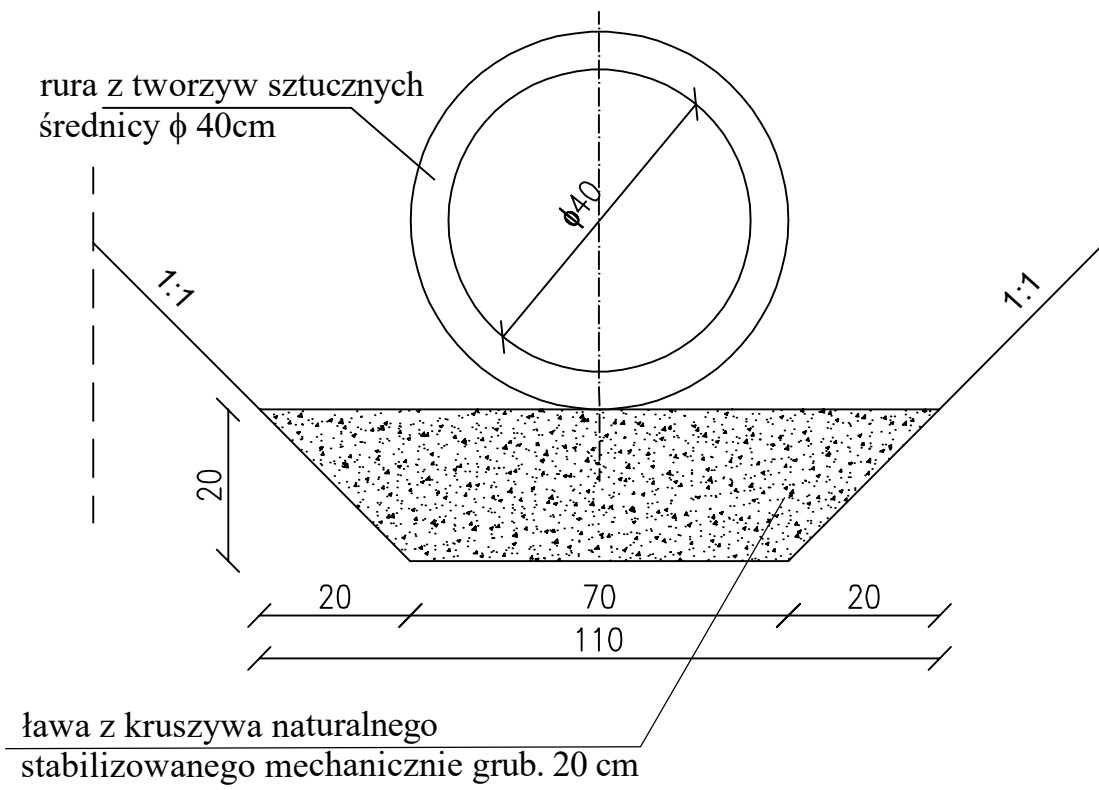
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 przekrój szlakowy KR1, G4
od km 0+450,00 do km 0+550,00



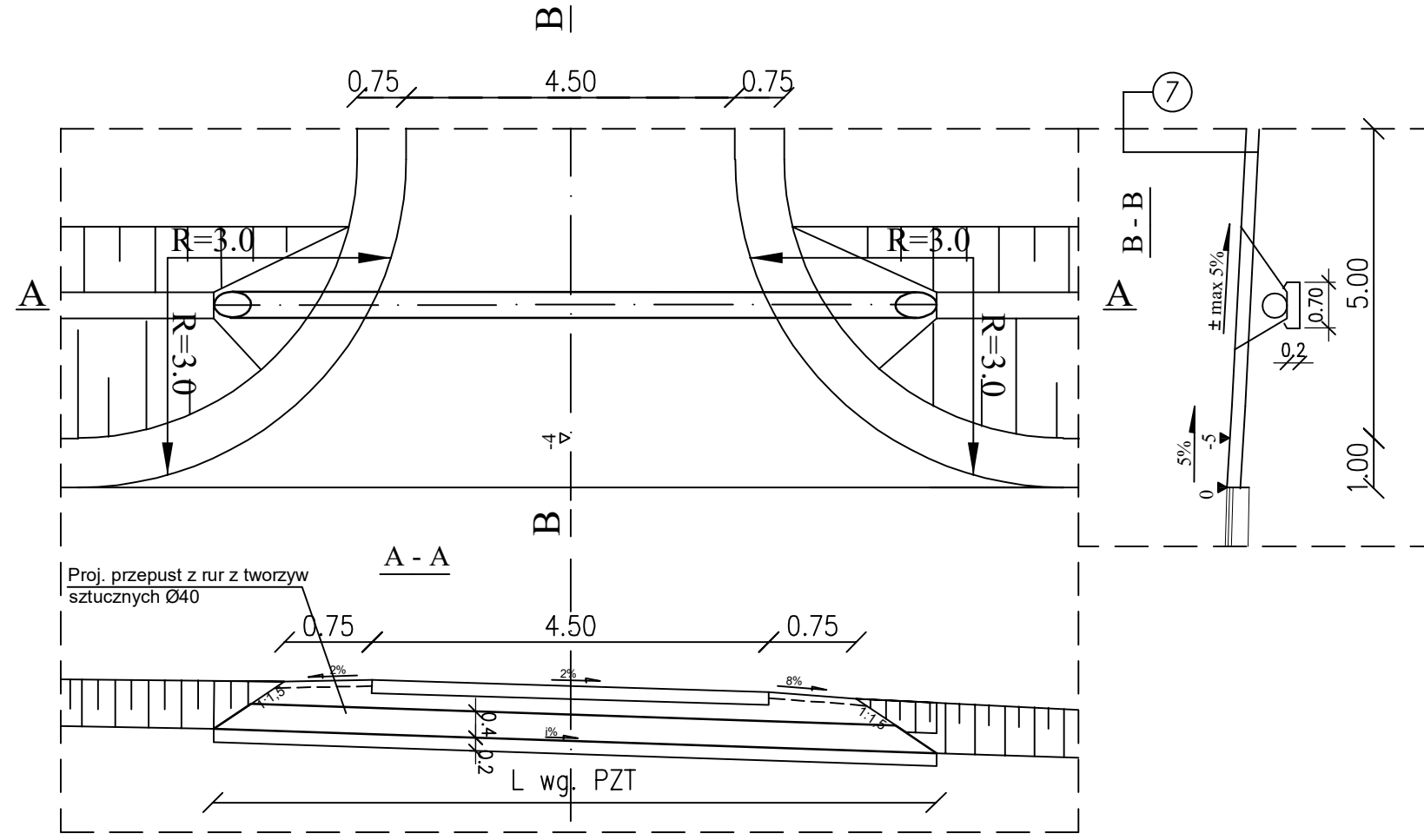
Szczegół zjazdu szlakowego asfaltowego
skala 1:100



Posadowienie przepustu pod zjazdami
SKALA 1 : 10



Szczegół zjazdu szlakowego żwirowego
skala 1:100



LEGENDA:

- ① – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- ② – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR1 grub. 4cm
- ③ – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm
- ④ – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na miejscu (cement/wapno) grub. 30cm
- ⑤ – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% grub. 129cm
- ⑥ – pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm
- ⑦ – nawierzchnia żwirowa grub. 20cm

Adres obiektu	woj. podlaskie gmina Kolaki Kościelne m. Wróble Arciszewo, Czarnowo Dąb			
Stadium	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY			
Nazwa projektu	Zaprojektowanie i przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą i elementami zagospodarowania terenu relacji Wróble-Arciszewo - Czarnowo- Dąb na terenie gminy Kolaki Kościelne			
Branża	DROGOWA	Skala 1:100, 1:50, 1:10		
Tytuł rysunku	Przekroje normalne		Data 11.01.2023	Rys. nr/ark. 3/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Rafał Łukaszewicz		-	